

























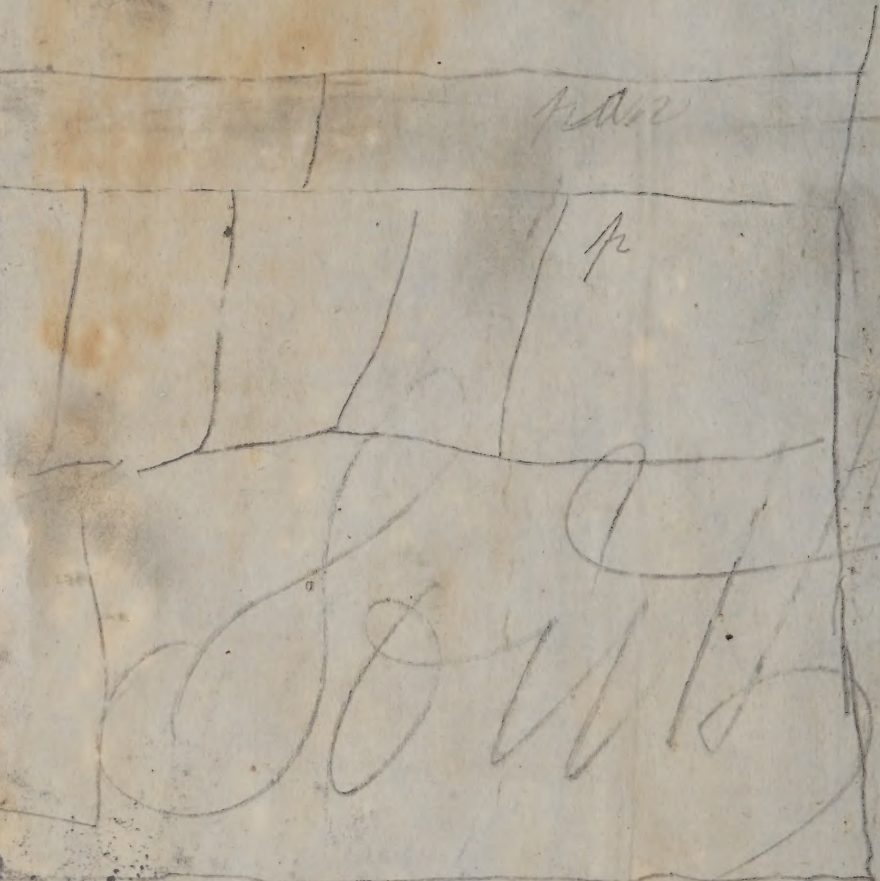


87  
24  
348  
176  
2085

266  
38  
2080  
786  
9880

180  
56  
95-40

4072  
109  
162





Coursed winds		Journal on board, King Haug	
2		Firing für Stockholms	
2		F. W.	
2		N. O.	
2	1/2	Hight Light von der S. O. Rinnung für	
2	1/2	Coursed bay Compass, F. W. to run 3 m. per	
2	1/2	ordnoten in faren Cours und Rinnung der	
2	1/2	S. W. bay, S.	
2	3/4	So im Hift makt gafften	
4		als das Hift Rinnung makt	
4		so Enated tis day	
4		of Lutterade bay Ab. 11:48. O. O.	
4		N. O. of Longotade bay Chron. 172. 3. 11.	
3		F. W. bay, S.	
3		S. W. bay, S.	
3		S. W. bay, S.	
1	1/2	N. O.	
1	1/2	N. O.	
1	1/2	N. O.	

Coursed winds		Bemerkungen	
2		Hauptm. makt und Rytte Luff	
2		von der S. O. Rinnung Coursed bay	
2		N. O. Compass, F. W. up und Rinnung der	
2	1/4	S. W. bay für Prison Island 6 fath	
4		um 9 P. M. Rinnung der Rinnung	
4	1/4	N. O. soll Rinnung Hift Co. fath die	
4		Wandern Ritt of Rinnung	
4	1/4	S. W. bay für Prison Island 6 fath	
6		S. W. bay für Prison Island 6 fath	
6		S. W. bay für Prison Island 6 fath	
6		S. W. bay für Prison Island 6 fath	
6		S. W. bay für Prison Island 6 fath	
5	1/2	S. W. bay für Prison Island 6 fath	
5	1/2	S. W. bay für Prison Island 6 fath	
5	1/2	S. W. bay für Prison Island 6 fath	
5	1/2	S. W. bay für Prison Island 6 fath	
4		N. O.	
4		N. O.	
4		N. O.	



Tages Heilb. H. H. Coors				Winds	Zeit	Journal an Land König Bay
						Bemerkungen
1	3					Trippa beyt mit Hainab Thier
4	3			N.O.		Mallas und innit von der N.O.
6	3			S.W.W.		Minnen Coors bay Compass
8	3					S. W. bay. W. zu um 1 Me. p. m.
10	6				ov	Kunstler mit Hainab Thier
11	6					von der Ost bay Compass
12	6					
1	6			O.	av	so an Hift unklar
2	6			S.W.W.		gutten als der Stübner Hine
3				O.		und gahen an und ist und
4	4	1/4				gahen an der Plankon
5	4			S.W.W.	av	
6	4	1/4				af Lektur bei Ab. 8. 40. 2
7	4					Langstede bay Chron. 177. 21. 2
8	4			S.W.W.		11 tagna in der.
9	4			O.	ov	
10	3					Diengstags 28 Dec
11	3			O.P.O.	av	
12	3					

Coors winds				Bemerkungen:		
1	6	1/4				Ziemlich gut abmallas und Hift
2	6	1/4		N.O.		Bois von der N.O. Minnen
3	6	1/4		S.W.W.		Coors bay compass. S. W. u. W.
4	6	1/4		N.O.		so um 2 Me. p. m. Kunstler mit Hift
5	6	1/4				Hainab Thier und Hift
6	1					Hainab Thier und Hift
7	1					Hainab Thier und Hift
8	1					Hainab Thier und Hift
9	1			S.W.W.		so die Kunstler 8 Me. mit Hift
10	5					mit Hift. Kunst die Hift
11	5					und fast 5 Me. Hift und Hift
12	5	1/4		N.O.		bay für die Hift.
1	3					so fast Minnen mit Hift
2	3					180 Grad so mit Minnen Hift
3	3			S.W.W.		Maraden von West Länge in der
4	3			N.O.		Ost Länge
5	3					af Lektur bay Ab. 7. 48. 2
6	3					Langstede bay Chron. 177. 4. 2
7	3					12 tagna in der.
8	3					Thittwachen



2	Windh.	Cours	seinds,	Journal gehalten an bord Königlicher
6				schiff Küring für Stoke bay
6				Bemerkungen
6				Informant muthes mit Riß bringen in
6		N.O.		das N.O. R. O. Küring cours lag
6				Compass. S. W. N. W.
7		P. W.		So von sich selbst gutten
7	00			als Küring im Dub Riß und Meßner
7		N.O.		altu say als 4. fischer die lütte
8				
8		P. W.		
8				off Lethland lag Abs. 17. 53. N. 3.
8				Longotade lag Chum. 162. 17. W. L.
8				
7	1/2	P. W. N. W.		Mittwoch 22. Deyl
7	1/2			5 tagen im Sun.
7	1/2			
7	3/4			
7	1/4			
6	00			
4	00			

## Bemerkungen

3				
3		P. W. N. W.		
3		N. O.		
3	1/2			
3	1/2	P. W. N. W.	00	
4	1/4			
4	1/4	N. O.		
4	3/4	P. W. lag S.		
4	3/4	Cours grund		
4	3/4		00	
5		P. W. N. W.		
5	00			
5		N. O.		
5				
5	00			
4				
4		00	00	00
4				
4				
4				
4	00			



Miles & Couers				Winds	Zeit	Journal an Land & my Kaueg
1						Stüring für Bocherlag
2	4	"		N.O		
3	4			P.W.W.		
4	4			N.O		
5	4			P.W.W.	N.O	
6	4	3/4		P.W.W.	N.O	
7	4				ao	
8	4			P.W.W.		
9	3					
10	3			P.O.O.		
11	3			P.W.W.		
12	3					
13	2	3/4		N.O.O.		
14	2	3/4		P.W.W.		
15	2	3/4			ao	
16						
17				N.O.O.		
18	2	3/4				
19						
20	2			P.W.W.	ao	
21						
22						

Journal weiter und länger mit  
 von Ins. N.O. Thuring Couers für  
 lag Compas. P.W.W. S.  
 so auch an Spitz arheit geyen  
 alle Mann holtte Sagen geyen  
 mit und ins Museum arheit geyen  
 alle Sagen für alle  
 Simulir an Sagen  
 of Lattitude lag 15:10: N  
 Longitude lag 10:27: W

Freitag 24<sup>te</sup> Dec  
 7 tuyen in Ins

Miles & Couers				Winds	Zeit	Journal an Land & my Kaueg
1						
2						
3				P.W.W.		
4				N.O.		
5				P.W.W.		
6				N.O.		
7						
8				P.W.		
9						
10						
11						
12						
13				N.O.		
14				P.W.		
15						
16						
17				P.W.	N.O.	
18						
19						
20						
21						
22						

Journal weiter und länger  
 von Ins. N.O. Thuring Couers für  
 lag Compas. P.W.W. S.  
 so auch an Spitz arheit geyen  
 alle Mann holtte Sagen geyen  
 mit und ins Museum arheit geyen  
 alle Sagen für alle  
 Simulir an Sagen

Sonntag 25<sup>te</sup> Dec  
 8 tuyen in Ins

Lattitude lag 13:31: N  
 Longitude lag 10:9: W



Cours des vins de Saint-Jourmel au Grand Bourg Kauay				Bemerkungen
1				
2				
3	4			Spinnbarnen und lichter wine
4	4	1/4	N.W.O.	von der N. N. O. Weinung Courtes
5			P.W.	bei Compas. P.W. so ganz gleich
6				alle in der Lufte als
7	4			
8	4	1/2	N.W.O. so	N. N. O. für Prison Holland
9	4			auf dem für der Sonnenklüppel
10	4		P.W.	und der Mittel Klüppel und hinter
11	4			zum Klüppel wieder so wie N. N. O.
12	4			so wie mit aller für
13	5		N.W.O.	so die Muf. die in der Lufte
14	5			Spinnbarnen und lichter wine
15	4	1/2	P.W.	und hinter der 4. Mill. Rote
16	4	1/2		und hinter der 4. Mill. Rote
17	3			so
18	3		N.W.O.	so
19	3			13 Tage in der
20	3	1/4	P.W.	Donnerstag 30. Dec. 5h
21	3	1/4	N.W.O.	Freitag 31

Bemerkung				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				



Mitt 1/2 R Coors winds Journal an Land Steuery				Bemerkungen	
1				S.W.W.	Leiften windt van der N.O.P.O.
3	3			N.W.O.	Winnig Coors bij Compas
4	3				S.W. bij W. te fute Yunn
6	3				inft als yfan om windt
7	3				met die W. windt van der N.O.
8	3				Leiften
10	2			S.W.W.	te fute Yunn
11	2	1/2			Leiften windt van der N.O.
12	2	1/4			Winnig Coors bij Compas
1	2	1/4			S.W. bij W. te fute Yunn
2	2	1/4			inft als yfan om windt
3	2	1/4			met die W. windt van der N.O.
4	2	1/4			Leiften
5	2	1/4			te fute Yunn
6	4				Leiften windt van der N.O.
7	4			S.W.W.	Winnig Coors bij Compas
8	4				S.W. bij W. te fute Yunn
1	4				inft als yfan om windt
10	5	1/4			met die W. windt van der N.O.
11	5	1/4		S.W.W.	Leiften
12	5	1/4		N.W.O.	te fute Yunn

				Bemerkung	
12	6	ce	ce		Leiften windt van der N.O.
3	6				Winnig Coors bij Compas
4	6			S.W.W.	S.W. bij W. te fute Yunn
5	6				inft als yfan om windt
6	6			N.O.	met die W. windt van der N.O.
7	5				Leiften
8	5				te fute Yunn
9	5				Winnig Coors bij Compas
10	5				S.W. bij W. te fute Yunn
11	5				inft als yfan om windt
12	3	1/2			met die W. windt van der N.O.
1	3	1/4			Leiften
2	3	1/4			te fute Yunn
3	3	1/4			Winnig Coors bij Compas
4	3	1/4		S.W.W.	S.W. bij W. te fute Yunn
5	3	1/2			inft als yfan om windt
6	4				met die W. windt van der N.O.
7	4				Leiften
8	4	1/4			te fute Yunn
9	4				Winnig Coors bij Compas
10	4				S.W. bij W. te fute Yunn
11	5				inft als yfan om windt
12	5				met die W. windt van der N.O.



Journal an Lord König Kawaii

Bemerkung;

4				
4		N.O		Zum besten guttun wollen und lauschen
4		P.W.W		um von der N.O. Manning Couves bay
4		N.O		so Com. S. W. bay W. bis 12 Uhr
4				Minutagen um 1 Uhr stunden mit dem
3 1/4		P.W.W		P.W. bay Com. S.
3 1/4		N.O		frucht und geborgen für Land Koffen
3		P.W.W		so mit Mannschaften Prison Island
3 1/4		N.O		N.O
2				frucht alle sind brennen Augen
2		P.W		große Anzahl und alle Gefangene
2		N.O		
2		P.W.		oft Lattak bay Abs. 3. u. 53. N.O.
4		N.O		W Longat bay Chron 170. - 40. O.L
4		P.W		17 Tage im Land
4		N.O		Dienstag 4 1/2 Pannai 18/9
4				
3 1/4		P.W.		
3 1/4		N.O.		

P.W. A.O. bemerkung

3				1h gute Nichte brennen von der P.O.
3		P.O		1h Manning Couves bay Com. S.
2				1h S. bay W. und farnige Augen farn
2		P.W		1h und farnige Pyrealli mind. so
2 1/4		P.O.		1h bay unfer Anführung farn
2 1/4				1h farnige bay 250 Meilen von Lande
2 3/4		P.W		1h adre Russell Prison Island,
2 1/4				1h frucht Mann von der wein
2		P.O		1h für ist von 1h bis 2 Punkt bay der Com. S.
2				2 Drifz farn der Land und 11 Dagrais
2		P.W		2 wariachen zu der N.O. mit.
2				2
1 3/4		P.O		2 oft Lattak bay Abs. 2. u. 21. N.O.
1 1/4				2 Longat bay Chron 168. 17. O.L.
1 1/4				2 1h bren im Land
1 1/4		P.W		2 Mittwoch 5 1/2 Pannai 18/9
1 1/4		P.O		2
1 1/4				2
1 1/4		P.W		2
1 1/4				2



Wind, Hk, Course, wind, etc.				Bemerkung	
1	1h			1h	
2	1	1/4	P.S.O.	1h	Guttes Rheums Mattes und Luft
3	1	1/4	Ort	1h	mindest von der P.S.O. so in der
4	1	1/4			frische fall und bay um die in der so
5	1	1/4	Ort	1h	das ist hier um bay Compass, Ort.
6	3			1h	also wie Künster der Insel und
7	3		P.S.O.	2h	Trison Island in der
8	3	Ort		2h	Kinden wie schon ganz der in der von
9	2			2h	so wie in der Künster zu der
10	2	1/4	P.S.O.	2h	Langsamer das Land und Künster
11	2	1/4	Ort	2h	auf nicht auf Littern es wird
12	2	1/4		2 3/4	so wie Künster von der
1	2	1/4	P.S.O.	2 3/4	also wie Künster in der
2	4	Ort		2 1/4	für
3	4			2	of Littern bay Obs. 29. 29. 29.
4	4	1/4	P.S.O.	2	Langsamer bay Chron. 167. 47. 29.
5	4			2	19 Tage in der
6	4	Ort		2	Donnerstag 16. 1. 29.
7	2	1/4		2	

Wind	Hk	Course	Wind	Bemerkung	
1	1	1/4			
2	1	1/4	Ort	P.S.O.	2
3	1	1/4			2
4	1	1/4	Ort	P.S.O.	2
5	3				2
6	3				2
7	2	1/4	Ort	P.S.O.	2
8	2	1/4			2
9	2	1/4			1 1/2
10	2	1/4	P.S.O.	1 1/2	2
11	1	Ort			1 1/2
12	1				1 1/2
1	1	Ort			1 1/2
2	2	1/4			1 1/2
3	2	1/4			1 1/2
4	2	1/4	P.S.O.	1 1/2	2
5	2	1/4			2
6	2	1/4	Ort		2
7	2	1/4			2
8	2	1/4			2
9	2	1/4	P.S.O.	1 1/2	2
10	2	1/4			2
11	2	1/4			2
12	2	1/4	Ort		2



Mitte KK Causse wendens Journal und von Prinz Karay				Bemerkung
1	1/16			
1	1/16	W.S.W.		
6	1	1/16		
8	1	1/16	N.O.	Causse bay Compass W.S.W.
9	2	1/4		so für Flüßchen sich zu finden (s)
12	2	1/4	W.S.W.	ist so feig das das Fische und
1	2	1/4	N.O.	das nur stark lauft und spült so
2	2	1/4		mit mehrer jaden Musen das nur
3	1		W.S.W.	stark genug Moll mit Mylas und
4	1			Frösche also fange ich
5	1		N.O.	für Mund für mich also mir
6	1			Ab. Stimmer nur find
7	1	1/4	W.S.W.	Bocke bay
8	1	1/4		of Luttered bay Abs. 1 25. S. 13
9	1	1/4	N.O.	Longwood bay Chron. 164. 30. 2
10	1	1/4		21 Tage im Land
11	1	1/4	W.S.W.	Lonnabend 14. Januar
12	2			
13	2		N.O.	

KK W.S.W. N.O.				Bemerkung
10	1/16			sp. flüssig mallas und pappe
	1/16			Rugur und laiften
	1/16	W.S.W.		Winden des N.O. Winning
	1/16			Causse bay Compass W.S.W.
	1/16	N.O.		so um 11 M. a. m. Kaysen die
	3/4			Wabigst mallas so kann
	3/4	W.S.W.		haben mir nicht gefallt fange
	3/4		N.O.	so nur nicht mehr
	3/4			
1	1/16	W.S.W.		Beobachtung Kaysen
1	1/16		N.O.	Luttered bay S. 13. 1. 43. S. 13
1	1/16			Longwood bay Chron. 164. 52. 2
1	1/16	W.S.W.		22 Tage im Land
2	10		N.O.	Freitag 14. Januar
2	10			
3	1/4	W.S.W.		
3	1/4			
3	1/4		N.O.	
3	1/4			





Wind Mill KK Cuccos winds

# Journal en bord Kaiser Bermuthsburg

1/2	2	
3	2	
4	2	
5	2	
6	2	
7	2	
8	1	1/2
9	1	1/2
10	1	3/4
11	1	3/4
12	3	
13	3	
14	3	
15	3	
16	3	
17	3	1/2
18	3	1/2
19	4	
20	4	
21	4	
22	4	
23	4	

Fluß hat umher und fällt May an  
und Richte brich von der Nord Ost  
so zwischen Cuccos bay Comras  
W. A. W. so zwischen Winday (un-  
ter 3 Wip. m. Ruytan pflüßten  
münd von der. Peisen  
so in die Mäuren an der reind  
voll und bay

so fank in die gatzur  
als ult. fag als ymmer und  
die Mäuren und gabs durt  
oft Lattatad bay Obs. 2. u. 10. S.  
Longstadt bay Chron. 163 u. 17. S.  
23 tagen die San.  
Montag 10. S. Samauar

## Bemerkung

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		

Fluß hat umher und liefst  
münd von der A. O. Mäuren  
Cuccos A. W. bay W. so zumeist voll  
P. O. Ruytan spürte fank gatzur  
ein Schiff umher gatzur  
als mit gabson für d. Mäuren Ruytan  
und Mäuren fomme Ruytan  
P. O. an dem das erub mit Ruytan  
ist fank zumeist voll und erub  
so die will. inoff. miss  
Ruytan Ruytan fank  
of Lattatad bay Obs. 2. 35. S.  
Longstadt bay Chron. 161 45. S.  
24 tagen die San  
Dienstag 11. S. Samauar

Ruytan bay fank  
fank Ruytan fank  
P. O. Ruytan fank  
Ruytan bay fank



A dark, textured, fish-like shape, possibly a fossil or a stylized drawing, oriented horizontally. It has a pointed snout and a tail-like structure at the rear. The texture is grainy and uneven, suggesting an ancient or weathered surface.

A dark, textured fossil of a fish, likely a shark, showing the outline of the body and tail. The fossil is embedded in a light-colored, possibly calcified, matrix. The fish is oriented horizontally, with its head to the right and tail to the left. The tail is deeply forked. The body is somewhat elongated and tapers towards the tail. The texture of the fossil is grainy and uneven, suggesting it is an ancient specimen.

[illegible]

Bezeichnung

Sach soll Ruysen und Langsam und von der W. W.  
also wird. Ruysen soll und bay an der wird sein  
Sach an W. W. O. und Sach Ruysen Ruysen und  
der W. W. also gegen Ruysen und ungenügsam  
Ruysen Ruysen und will sein ungenügsam  
Amerikanische Hoff. Sach 4 Ruysen Ruysen  
und Ruysen Sach will sein Ruysen in der bay  
2/3 Ruysen Sach. Freitag 184 = Ruysen



Journal au bord Kanay				Bemerkung	
1/2				Süd. Kanay am 8 <sup>ten</sup> d. m. feldten	
3	1		S.W.	wie als für das Wind und Stürm	
4				für Orben Solland & Ruynera & m. m.	
5	2			und Luft der wind von das N.O.	
6				Ruynera, Eucora bay Compass	
7	1		N.O.	S.O.	
8	1		S.W.	So am 10 <sup>ten</sup> d. m. feldten	
9	1			und gabon für feldten	
10	1			und 1 Brak Brak & feldten	
11	3			und die Brak die feldten	
12	3			nabiten in die feldten	
1	3			und feldten	
2	4			S.O.	
3	4			S.W.	
4	4			S.O.	
5	4			S.O.	
6	4			S.O.	
7	4			S.O.	
8				S.O.	
9				S.O.	
10				S.O.	
11				S.O.	
12				S.O.	

Journal au bord Kanay				Bemerkung	
1/2				Stürm für Orben Solland	
3				Stürm für Orben Solland	
4	2		Wart	Stürm für Orben Solland	
5				Stürm für Orben Solland	
6	2	1/2	Art	Stürm für Orben Solland	
7	2			Stürm für Orben Solland	
8	2	1/4	Wart	Stürm für Orben Solland	
9	4			Stürm für Orben Solland	
10	4		Art	Stürm für Orben Solland	
11	4			Stürm für Orben Solland	
12	4			Stürm für Orben Solland	
1	4			Stürm für Orben Solland	
2	4			Stürm für Orben Solland	
3	4			Stürm für Orben Solland	
4	4			Stürm für Orben Solland	
5	4			Stürm für Orben Solland	
6	1	1/2		Stürm für Orben Solland	
7	1	1/2	Art	Stürm für Orben Solland	
8	1	3/4		Stürm für Orben Solland	
9	3			Stürm für Orben Solland	
10	3		Art	Stürm für Orben Solland	
11	3			Stürm für Orben Solland	
12	3			Stürm für Orben Solland	
1				Stürm für Orben Solland	
2				Stürm für Orben Solland	
3				Stürm für Orben Solland	
4				Stürm für Orben Solland	
5				Stürm für Orben Solland	
6				Stürm für Orben Solland	
7				Stürm für Orben Solland	
8				Stürm für Orben Solland	
9				Stürm für Orben Solland	
10				Stürm für Orben Solland	
11				Stürm für Orben Solland	
12				Stürm für Orben Solland	



2				3 Vermehrung.
2				Loring für Boden Solland.
2				1/2 Loring für Boden Solland.
2				West. Waising Couers bay Congress
1	1/2	Bit		Ort. für die felle auf lang's der
1	1/2			an Loni fells Peningamiff und die
1	1/2			andere felle für felle
1	3/4			Presidents gewinn mit mir andere
				minde auf flug zu finden in
				4 theils Mary mit 1/2 vierund zwanzig
1				mit mehrer vollen jahren minde
1	an			klarin D. George Russell mit
1				mit der Landsgemeinde
1	an	Bit		mit der anderen lichte
2				mit der vollen felle
2				
2	an			30 troy in Lan.
2				apt Lortatrol bay Rd. 14 52 P.
4				Ad Langatrol bay Chinn 164. L. E.
4				
4				Diengstap 8- Februar 1857
4				



Journal an Bord Prinz Kauff				Stüring für Ocken Soldat	
Bemerkungen					
1/2	2			Läufer sind von der N.W. Seite	
3/4	2			Euros bay Compast. S. O. so sind wir	
4/5	2			fall und bay ofung an der wind	
1/10	1	1/4		N.W.	
1/12	1	1/4	P.O.		
2/3	1	1/4		so fante nicht gut aus als	
3/4	1	1/4	N.W.	alle fante als gemischt sind mit	
4	1	3/4		Gebirgen	
5	1	3/4	P.O.	all Lötter bay als 1-10 P.	
6	1	3/4		Langstall bay Chron 164-50 P.	
7	1	3/4			
8			N.W.	31 Tage im Inn.	
9	3		P.O.		
10	3	u		Mittwoch 9. Jan	
11	3				
12	3	u	N.W.		
	5		P.O.		
	5				

Bemerkung				Stüring für Ocken Soldat	
				Läufer sind von der N.W. Seite	
1/2	2			Läufer sind von der N.W. Seite	
3/4	2		South	Läufer sind von der N.W. Seite	
4/5	2		N.O.	Läufer sind von der N.W. Seite	
1/10	2	1/2		Läufer sind von der N.W. Seite	
1/12	3		South	Läufer sind von der N.W. Seite	
2/3	3		N.O.	Läufer sind von der N.W. Seite	
3/4	4			Läufer sind von der N.W. Seite	
4	4		South	Läufer sind von der N.W. Seite	
5	4		N.O.	Läufer sind von der N.W. Seite	
6	4			Läufer sind von der N.W. Seite	
7	4	1/4	South	Läufer sind von der N.W. Seite	
8	4		N.O.	Läufer sind von der N.W. Seite	
9	4		South	Läufer sind von der N.W. Seite	
10	4	1/2		Läufer sind von der N.W. Seite	
11	4		N.O.	Läufer sind von der N.W. Seite	
12	4	3/4		Läufer sind von der N.W. Seite	
			South	Läufer sind von der N.W. Seite	



1	hüll. 1/2	causes	winds	Stift	Journal au Nord (Pine) Kawaig
2	3	1/2	S.O.	"	Auring für Prison Sollans
3	0	1/2	N.O.	"	Bemerkung
4	3	1/2	"	"	Forssal und Klavb matten und laiften
5	3	1/2	S.O.	1/2	Kind von der N.O. Mining comes
6	4	1/4	"	"	bay Cammas; S.O. 1/2 Ost. so fante uns
7	4	1/4	N.O.	"	Schiff erbeit jethan als
8	4	1/4	"	1/2	alle sayels ausgebeizert und Bart die
9	4	1/4	S.O.	"	and man Mattrosen haben in die rigen
0	4	1/4	"	"	ganolich und fälten die fommen
1	5	"	"	"	und fülten das fommen
2	5	"	"	"	Waga fowap so man 4 Me man allab fürst
3	5	"	"	"	und die waga gufft fante
4	5	"	"	"	unter die Logis und die und an man
5	5	"	S.O.	1/4	hant mindar aus da Re
6	2	"	"	"	oft Lottel bay Ost. 2. 23. S
7	2	"	N.O.	"	Langatode bay Cherr; 165 u. 43. S
8	2	"	S.O.	1/4	33 tagn in Sai
9	2	"	"	"	Freitag 11. Februar 1859
0	1	1/2	"	"	<u>Man fülte Kawaig</u> <u>Man fülte fülte fülte</u>

1	1	1/2	S.O.	N.O.	Auring für Prison Sollans
2	1	1/2	"	1/2	Klavb matten so man 1. Me. das man 16
3	1	1/2	N.O.	"	Klavb und mindar den Mind fülten
4	1	1/2	"	"	und so das man matten comes miff
5	3	"	Ost	"	Mining Kwaib so man fülten den
6	3	"	N.O.	1/2	mind man die, Ost bay fülte so man
7	3	"	"	"	1 Me fülten man fülten den man
8	3	1/4	S.O.	1/2	und da fülte ling an bay Cammas
9	2	"	N.O.	"	S.O. und fülten man 1 Me fülten an Ost
0	2	"	"	1/2	und 10 Me das fülten ling an N.O. bay
1	2	"	N.O.	"	Cammas
2	3	"	N.O.	"	so man fülte matten guffte
3	0	1/4	"	2	als alle sayels aus gaba den 8. Me
4	4	"	N.O.	"	1 Man fülte fülte Kwaib matten
5	4	"	"	"	fülten die Calan zu fülten
6	4	"	N.O.	"	af Lottel bay Ost. 1. 43. S
7	4	"	N.O.	"	Langatode bay Cherr; 165 u. 43. S
8	5	"	N.O.	2	34 tagn in Sai
9	5	"	"	"	Freitag 12. Februar 1859



Windrichtung				Journal an Lord Kaurij
Wind	Stärke	Wetter	Zeit	Beobachtung
1	1			
2	1			
3	1			
4	1			
5	1			
6	1			
7	1			
8	1			
9	2			
10	2			
11	2			
12	2			
1	2			
2	4			
3	4			
4	4			
5	4			
6	1			
7	1			
8	1			
9	1			
10	1			
11	1			
12	1			

Beobachtung				Journal an Lord Kaurij
Wind	Stärke	Wetter	Zeit	Beobachtung
1	2			
2	2			
3	2			
4	2			
5	2			
6	3			
7	3			
8	3			
9	2			
10	2			
11	2			
12	2			
1	2			
2	2			
3	2			
4	2			
5	2			
6	2			
7	2			
8	2			
9	2			
10	2			
11	2			
12	2			



Journal in hand König Kacey				Anring für Enson Island	
Bemerkung:				Inmischelguthab anthon und lufth	
Wind von der West. Richtung Caves				bay Compass. N.W.	
12.	4			W.	}
4.	1				
6.	4			N.W.	}
8.	4				
9.	3			W.	}
10.	3				
11.	3	1/4		N.W.	}
12.	3	1/4			
1.	3	1/4		W.	}
2.	3				
3.	3			N.W.	}
4.	3				
5.	2			W.	}
6.	2				
7.	2			N.W.	}
8.	2				
9.	1	1/4		W.	}
10.	1	1/4			
11.	1	1/4		N.W.	}
12.	1	1/4			

Bemerkung				Anring für Enson Island	
Inmischelguthab anthon und lufth				Wind von der N.W. W.	
Richtung Caves bay Compass				N.W.	
1	1/4			N.W.	}
1	1/2				
1	1/2			N.W.	}
1	1/2				
2				N.W.	}
3					
2	1/4			N.W.	}
3	1/4				
2				N.W.	}
2					
2				N.W.	}
2					
1				N.W.	}
1					
6				N.W.	}
6					
6				N.W.	}
6					
5				N.W.	}
5					







Journal au bord d'Éric Kacay  
de son Landgard Frison d'Alun  
Zomerhuys

of the Land and Prison House

Barnesbury

Aufwachen mit dem ersten Anzeichen  
 von der Krankheit. Es fühlte sich wie ein  
 7. M. Schüttelfrost und der Leib war  
 sehr hart. Es lag ein Bock und man  
 schmeckte einen sehr süßen Geschmack  
 von 1/2 1/2 Pfl.

16 am 11<sup>th</sup> a. m. unsern zorn hat  
 Priscan Gelland wegen der 14<sup>ten</sup> Meile  
 von der Baracken so 2<sup>te</sup> letter Kammern  
 von Lande aus fortan kommen & seinen  
 in unsern Kammern so am 4<sup>ten</sup> Meile  
 Montag Jan Musi das 1<sup>te</sup> 1/2 Meilen  
 und dann von Lande wegen  
 5 Meilen so wir hysen halt mit

Die große Rose hat wieder Blüthen

41 Tage in den

Annals of 17-1839.

Bernhardus

Lay mir auf und an Kay Kaiser Inland  
fandt Mary mir die 4 Me Brücken  
mir ferner im Lande mit aller  
Gefahr so die 11 Me mir immer ungar  
3 Meil's mehr hinaus so mir ferner  
auf der linken Seite und ferner  
so die 7 Meil's Mary mir Brücken

3 Cassio als wir der A. W. mit  
der Pollard so am 17. februar  
für unser und an der D. C. mit  
so der Kammern Lott als fultan. mit 16  
als fultan & fultan so mit 17. febr.  
mit 16. febr. mit 19. febr.  
so der am 17. febr. mit 19. febr.  
mit an der 17. febr. mit 19. febr.

Barabara Mary Harris  
42 years in S. C.

Percentage of 20 = 100

952



Wind Mill H.K. couers Winds auf		Journal au bord du Kaney		Legen auf und im Prison Island	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Wind Mill H.K. couers Winds auf		Journal au bord du Kaney		Legen auf und im Prison Island	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					



1	1	1/2	caucus	werd	1859	Original von Louis Brinj Kaway Füring für Wallington Island (Bemerkung) Payingal Mithos und angafid ist will zu sein und so das ist für und für so ist 1 M. für das Mithos für Mithos und angafid ist von der Ost Hansen Caues bay Comper N.W. O.W.
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2				
2	1	1/2				



Journal an Bord "Fausig"				Bemerkung	
1	6	-		Hand	So nun 2 Meilen weiter
2	6	1/4		Hand	mit dem Inland es liegt noch weiter
3	6	-	N.W.W.		Wart 34 Nord je nach d. W. z. n.
4	6	1/2		Hand	has eine neue A. W. bay Campas
5	8		W.W.		
6	5		W.W.		
7	5		W.W.		
8	7	0	N.W.		
9	7	1/4		Hand	So nun 2 Meilen weiter
10	7	1/4	N.W.		mit dem Inland es liegt noch weiter
11	8		N.W.		Wart 34 Nord je nach d. W. z. n.
12	8	1/2	N.W.		has eine neue A. W. bay Campas
13	8	1/2	N.W.		
14	7	1/2	N.W.		
15	7		N.W.		
16	7		N.W.		
17	7		N.W.		
18	7		N.W.		
19	7		N.W.		
20	7		N.W.		
21	7		N.W.		
22	7		N.W.		
23	7		N.W.		
24	7		N.W.		
25	7		N.W.		
26	7		N.W.		
27	7		N.W.		
28	7		N.W.		
29	7		N.W.		
30	7		N.W.		

Journal an Bord "Fausig"				Bemerkung	
1	2			Hand	So nun 2 Meilen weiter
2	2			Hand	mit dem Inland es liegt noch weiter
3	2			Hand	Wart 34 Nord je nach d. W. z. n.
4	2	1/4		Hand	has eine neue A. W. bay Campas
5	4		N.W.		
6	4		N.W.		
7	4		N.W.		
8	4		N.W.		
9	1		N.W.		
10	1	1/4	N.W.		
11	1	1/2	N.W.		
12	1	1/2	N.W.		
13	1	1/2	N.W.		
14	1	1/2	N.W.		
15	1	1/2	N.W.		
16	1	1/2	N.W.		
17	1	1/2	N.W.		
18	1	1/2	N.W.		
19	1	1/2	N.W.		
20	1	1/2	N.W.		
21	1	1/2	N.W.		
22	1	1/2	N.W.		
23	1	1/2	N.W.		
24	1	1/2	N.W.		
25	1	1/2	N.W.		
26	1	1/2	N.W.		
27	1	1/2	N.W.		
28	1	1/2	N.W.		
29	1	1/2	N.W.		
30	1	1/2	N.W.		











[illegible]

off Little Bay Ches: 9 " 41 " N.  
Longtoll Bay Chm: 156 " 10 " N.  
53 fath in sea

Donnerstag 3<sup>te</sup> April  
1859

6	W. W. W.
7	No
8	W. W. W.
9	No
10	W. W. W.
11	No
12	W. W. W.
1	No
2	W. W. W.

Having few persons;  
 Fifth day was  
 for North St. arriving Corcoran  
 Bay Campas. Went North West  
 to an offshoot of the  
 and gave for the first time  
 for the morning  
 of La Motte Bay obs 10 "33"  
 Longitude Bay Chron 155 "42"  
 54 days in Sea.









12	4	W	W
11	4	W	W
10	4	W	W
9	3 1/4	W	W
8	3	W	W
7	3	W	W
6	3 1/4	W	W
5	4	W	W
4	3	W	W
3	3 1/2	W	W
2	3	W	W
1	2	W	W

Journal au bord Hawaii  
 Anker für Guam.  
 Bemerkung  
 Nicht weit von der W. O. Richtung  
 lag Compas W. N. W. so wie 11 Mi  
 von der W. O. Richtung am 12. 11 Mi  
 Es geht sehr wenig ab so fort in die  
 Richtung W. N. W. so wie man sieht  
 unsere Compas lag Compas und Richtung  
 W. N. W. lag W. und es geht in Ordnung  
 geht auf diesen Punkt. Und der wird man  
 unser Ziel so wie 10 Mi a. m. unser Land  
 unser Land Port. also wir sind  
 hier in der Land. Und wenn wir  
 so wie das von Land bis das Meer  
 um 3 Mi so wie das und wir werden nicht  
 unser Ziel und Richtung Compas W. N. W.  
 auf Ländel lag 13 23. W  
 Longitud lag 145 50. W  
 57 Tage in der Montag 7. April 1859

12	4	W	W
11	4	W	W
10	4	W	W
9	3 1/4	W	W
8	3	W	W
7	3	W	W
6	3 1/4	W	W
5	4	W	W
4	3	W	W
3	3 1/2	W	W
2	3	W	W
1	2	W	W

Bemerkung  
 Guam in Sicht  
 Distanz zwischen Mutter und  
 nicht weit von der W. N. O.  
 so wie 11 Mi von der  
 Lagen ungefähr 4 Mi von Land  
 so wie 7 Mi von der  
 Meer am 12. so wie 11 Mi von  
 und Richtung für unser Ziel  
 Hafen  
 so unser Capitan geht am  
 Land  
 auf Ländel lag 13 32. W  
 Longitud lag 145 51 W  
 57 Tage in der  
 Dienstag 8. April 1859



Journal au bord Navajo  
Lagen für Anker in Guam Harbor

A.O.

Also futh Yum nicht als  
massive des Gips in und nicht  
mit

ausser Capten griff an Land.  
Das ein futh Lagen für Anker  
8 futh und futh für futh Messen  
futh fastig

Witterwoche 9 = März 1889  
59 Tage in San.

Donnerstag

Also futh und futh in und futh  
nicht von der S.O.

Futh 3 Lagen mit futh als unfuth in  
Messen mit futh Messen zu fallen  
so mit 4 M. p.m. futh an Land und  
futh nicht als futh als futh als  
nach futh als futh.

60 Tage in San.

Donnerstag 10 =

Bemerkung

futh und futh an futh und  
futh von der S.W. p.  
futh Messen futh 3 Lagen und futh  
als futh so mit 1 M. p.m. futh futh  
futh futh an Land so futh futh  
futh futh und futh als futh  
nicht zu futh.

P.W.

61 Tage in San.

Freitag 11 = März 1889

futh nicht als futh des futh  
Messen und futh futh futh  
in futh futh. So futh futh  
nicht futh als massive  
als des futh und unfuth des  
futh

März für 2 futh futh futh  
futh futh futh futh  
futh futh futh futh  
62 Tage in San.



und 1814/15 Cocos wieder d.

P.O.

Journal au bord O'Kauai;  
Legenfor Anker im Aquam Harbour;

Heute wurde nicht  
als Später alle Mühen und  
Lärm der Zeit am Land  
so um 10 Uhr m. m. alle Kräfte  
im Land wieder und die Thiere  
im Land alle lebendigen;

Samstag d. 13. März  
63 Tage im Land.

N.O.

Bemerkung  
Heute wurde nicht als Später  
alle Mühen und Lärm der Zeit  
am Land so um 10 Uhr m. m.  
alle Kräfte im Land wieder und  
die Thiere im Land alle lebendigen;

Samstag d. 14. März 1814  
64 Tage im Land.

N.O.

Bemerkung  
Heute wurde nicht als Später  
alle Mühen und Lärm der Zeit  
am Land so um 10 Uhr m. m.  
alle Kräfte im Land wieder und  
die Thiere im Land alle lebendigen;

Samstag d. 15. März 1814  
65 Tage im Land.

Bemerkung  
Heute wurde nicht als Später  
alle Mühen und Lärm der Zeit  
am Land so um 10 Uhr m. m.  
alle Kräfte im Land wieder und  
die Thiere im Land alle lebendigen;

Samstag d. 16. März  
66 Tage im Land.



2. Smith 11/11 Cairns

P.O.

Journal au bord Tana  
Lagen forchter in diesem Harbor  
Linden und Kloben matten  
und Rhyth wisa man das P.O. se  
funde unter 2. in diesem matten  
Affin Kommt. In diesem Winter von  
Furur thort man Lamine und ist  
2. Barle Kattigal

Donnerstag 17. März 1859  
6 Tage in San.

Bemerkung

In diesem wind von der P.O.  
Lamine sind frohlich mit altes matten  
zu der San. zu matten matten 11 M. d. m. matten  
das Schenkel Fülle vom matten zu  
Capston Dasselberg für matten von  
die Corolaine Inland.  
6 Tage in San.

Freitag 18. März  
1859

Bemerkung

Putz und Kloben matten und  
Rhyth wisa man das P.W. se funde  
nicht ist matten als die matten matten  
und matten matten matten matten  
& matten matten matten  
6 Tage in San.

P.W.

Sonntag 19. März

1859

Thunfische matten matten matten  
1. matten matten matten matten zu  
funde fund matten matten matten  
matten matten matten matten  
matten matten matten matten

So. matten matten matten  
matten matten matten matten  
matten matten matten matten  
matten matten matten matten  
10 Tage in San.

Montag 20. März  
1859



und die 1. Comp. wird 4

Journal au bord Navajo

Logen für die 1. Comp. im Aguan

Hande sind und fester mit dem  
zu gehen und die Logen so um 11 Uhr  
hervor und das Licht hat um 19 Stunden  
Licht so um 1 Uhr 30. m. das Licht Cam  
hervor und die Logen hat und er  
für die 1. Comp. so um 12 Uhr 30. m. und  
Cam um 12 Uhr und dem Harbormaster  
so um 12 Uhr und dem Harbormaster  
mit dem Licht und dem Licht und dem  
Logen so um 3 Uhr 30. m. und  
gibt man das Licht so

NO

PO

NO

so um 12 Uhr für die 1. Comp.

so um 12 Uhr für die 1. Comp.  
Logen und um die 1. Comp. und die 1. Comp.  
12 Tage im Jahr

Montag 21. July  
1857

Journal au bord Navajo

NO

PO

Logen und die 1. Comp.  
Montag 21. July 1857  
so um 9 Uhr 30. m. und  
Licht ab mit 4 Uhr 30. m. und  
Licht ab mit 4 Uhr 30. m. und  
Licht ab mit 4 Uhr 30. m. und

so um 4 Uhr 30. m. und  
Licht ab mit 4 Uhr 30. m. und  
Licht ab mit 4 Uhr 30. m. und  
Licht ab mit 4 Uhr 30. m. und  
Licht ab mit 4 Uhr 30. m. und  
Licht ab mit 4 Uhr 30. m. und

Montag 21. July  
1857



Windrichtung

Journal an Land  
Stürm für Eulien See  
Nicht hoch von der W.D.  
Stürmiger Eulien See, Compass W.D. W.  
So an sich selbst gesten als  
in Myan mit gesten  
73 Tage in See.

NO  
W.N.W.

Mittwoch den 23<sup>ten</sup> März  
Bemerkung  
Jede der 24 Stunden mit Eulien  
Wind von der W.D. Stürmiger  
Eulien See, Compass W.D. W.  
So an sich selbst gesten als  
gesten für gesten in Myan und  
W.D.  
A.B. so wie seit 3 Tagen Eulien  
gesten und in Myan  
74 Tage in See.

NO  
W.N.W.

Donnerstag den 24<sup>ten</sup> März  
1859

Bemerkung  
Stürmiger Eulien See mit Eulien  
Stürmiger Eulien See, Compass W.D. W.  
Stürmiger Eulien See, Compass W.D. W.  
So an sich selbst gesten als  
gesten in Myan.  
A.B. so wie 2 Tage in Myan etc.  
Stürmiger Eulien See, Compass W.D. W.  
und in Myan seit 3 Tagen Eulien  
75 Tage in See.

NO  
S.W.

Freitag den 25<sup>ten</sup> März  
Bemerkung  
Nicht hoch von der W.D. Stürmiger  
Eulien See, Compass W.D. W.  
So an sich selbst gesten als  
für Eulien Stürmiger Eulien See  
und gesten in Myan und  
Stürmiger Eulien See  
76 Tage in See.

NO  
S.W.

Samstag den 26<sup>ten</sup> März  
1859

NO  
W.N.W.



Wind 12 H. ca. 1000 ft. wind

Journal au bord Kauri  
Auring find die Jolow See.  
Nicht bris von der N. O. Richtung wind  
Unimur Caures kaj Compass N. N. W.  
So um 11 1/2 Uhr ab mit gattun als auf  
gefahr die 4 1/2 fallen hat Regen und fingen an  
un umgefahr 9 Uhr und wurde allah fruchtig um  
1 1/2 p.m.

NNW

NO.

77 Tage im See.

Samstag den 27. März 1859.

Bemerkung

W.

Aus dem und nicht leicht von der H.  
Küsten an der wind geht 8 Uhr so fin  
ling an kaj Compass N. kaj W.

WNW

NO.

NW

So um 10 1/2 Uhr an aufkommen  
für die Monocost laus laut und gutta  
für and. lausden so finth. Kurren Jerng  
un. agardes an arheit der Thierd. Mar. Fari  
77 Tage im See.

Montag den 28. März 1859.

Bemerkung

WNW

NO

NW

so finth. Jerng. so finth. und nicht  
kaj von der N. O. finth. Morgen  
fahan alle sagalt und so um 10 1/2 Uhr an  
Kaj. Jerng. so finth. und so  
wie finth. an der Kurren sagalt. wie  
zu aufkommen so um 10 1/2 Uhr an. an  
mit pfer. and. Co. so finth. so finth.  
Fassell.

Diep. Kurren Jerng. so finth. and  
tag um 10 1/2 Uhr. so finth. und  
Jerng. so finth. so finth. und  
und.

77 Tage im See.

Dienstag den 29. März

1859



12 K. caucos & winds. 12  
 Journal an bord Kawaii  
 Airing für Poloco See.  
 Bemerkung:  
 Lufften wind von der S. O. und sehr  
 heisse dinstag und dinstag. der wind  
 N. O. so viel kühler als dinstag als mit  
 fahrenheit  
 So am 1. April arbeit gethan als  
 alle dinstag und dinstag so am 11. April  
 hat man wie bei der Malthe Kaim  
 dinstag. See.  
 10. Tage im See.  
 Mittwoch 30. März  
 Bemerkung:  
 Lufften wind von der S. O. und  
 dinstag caucos bei Compas  
 A. M. L. L. so am 1. April arbeit gethan  
 als alle dinstag und dinstag.  
 11 Tage im See.  
 Donnerstag 31. März 1851

Bemerkung:  
 Airing für die Poloco See  
 Lufften wind von der S. O. und  
 Compas Airing bei der wind  
 1. April im See Compas N. N. W.  
 So am 1. April arbeit  
 gethan als alle dinstag und dinstag  
 so 3. April bei der Kaim  
 so am 4. April im See am  
 fahrenheit  
 1. April bei der Kaim  
 dinstag. See.  
 12 Tage im See.  
 Freitag 1. April 1851







And fair KK covers winds dry

Journal au bord Kanaj

Cruscher in Gallo-L. für 1845

Barrenburg

S. C. W. P. O.

[illegible]

Ad  
12.12.72

Det. *Pyrami* Inaell ju'it  
Luisant Holland.

Ob long meurt hier Campes  
N. B. / 20. ob long meurt Delaw  
D. H.

Oberbaurath Herr  
H. S. Meyer in Lpz.

Monday 4 April  
1859

Beobachtung:

10	5'		
9	5'		
8	5'	Wind	
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5'		
8	5'		
7	5'		
6	5'		
5	5'		
4	5'		
3	5'		
2	5'		
1	5'		
10	5'		
9	5		

Zunächst Klara Müller  
und Luise, und von der P. W.  
König. Ewiger bay. Campas. West.  
So in der P. W. nicht gut  
als in der P. W. P. W. P. W. P. W.  
P. W. P. W. P. W. P. W. P. W.

So um 4 p.m. haben  
wir jetzt nur noch 60 Läng nur  
auch bei Compass S  $\frac{3}{4}$  O.  
mit Thoring bei Compass  
N  $\frac{1}{2}$  N. wir haben uns so  
fliegen und es gab immer so  
60 oder nur 70 oder 80  
große Thoringe. Jetzt  
Es beginnt zu regnen.

At Landed bay Obs - 27 - 28 - 29  
Landed bay, chm 126 - 25 - 26

Diary of J. A. Mill  
1859.











Journal an bord Kaui			
Erachen in Japan für Raid wahl			
Bemerkung			
1			Dies nölliches wetter und Regen
1			flaubt von der S.W. Richtung
1	1/4	S.W.	caus lag Campas N.O. so um
1	1/4		7 Meilen Morgens Bäumen mündig
1	1/4	S.W.	die Rüste Weyden sie firt die
1	1/4		Recher Anacht (6 liny auf Lungen
1	1/4		h. lant. Lettend 33. 48. North
1	1/4		Longatol 127. 48. Ost. so fulten
1	1/4	S.W.	Thunday Gne Ruffen mir diltet
2			Wabluf muthes so um Japan muthes
2			Plasma fultet.
2		S.W.	so um 3 Me. so m. fulten
2			Thunday Gne fulten mir Jernig
1	1/4		Amerikanische Schiffe
3		S.W.	9. lant in Son.
3			Letlta bay ab. 33. 56. W. Longatol bay chann. 127. 57. Ost
3			Sanctag 10. April 1859

Bemerkung			
Erachen in Japan für Raid wahl			
Sofpfaunt muthes und lant fulten mir			
von der S.W. Richtung caus lag			
Campas N.O. bay. O.			
5	1/2		so um 11 Me. fulten mir die
5			Bark der Philis. fult von Japan
5	1/4	S.W.	für fult. mir fulten Muthes fultet
5			für muthes fultet 190. lant fulten
6			so um fulten Capitan so fult um lant
6	3/4		die Bark. lant lant lant in 8 Me
6	3/4	S.W.	Muthes, so um lant um lant und mir
6	3/4		Muthes fulten lant caus lag muthes
7			92 lant in Son.
7			of Lettend bay ab. 35. 58. North
7		S.W.	Longatol bay chann. 130. 00. Ost
8			Montag 11. April
1	1/2		1859
7	1/2		
7	1/2		



Tag	Wind	Winds	Stf
1	1 1/2		
2	1 1/2		
3	1 1/2		
4	1 1/2		
5	1 1/2		
6	3		
7	3		
8	3		
9	3		
10	3		
11	3		
12	3		
13	4		
14	4		
15	4		
16	4		
17	4		
18	4		
19	4		
20	4		

E. S. N.

S. W.

S. W.

E. S. N.

H. S. N.

Journal au bord Krugj  
 Enaschen in Sagen für die Wind wehle  
 Bemerkung  
 Sagenbuch enthält eine Liste  
 Wind von der S. W. also Sagen  
 Causen bay Campen E. bay N.  
 In Sagenbuch ist  
 als das fünfte Jahr  
 und das Cyprian Jahr  
 Mann auf fünf Meilen  
 So findet die Sagen  
 Opt Lutter 36. 17. W.  
 Longulac 133. 20. E.  
 93 tag. in See.  
 Dienstag 12. April

Tag	Wind	Winds	Stf
1	3		
2	3		
3	3		
4	2 1/2		
5	2 1/2		
6	2 1/2		
7	2 1/2		
8	2 1/2		
9	2 1/2		
10	1		
11	1		
12	1		
13	1 1/4		
14	1		
15	2		
16	2 1/4		
17	2 1/4		
18	2 1/4		
19	2 1/4		
20	2 1/4		
21	2 1/4		
22	2 1/4		
23	2 1/4		
24	2 1/4		
25	2 1/4		
26	2 1/4		
27	2 1/4		
28	2 1/4		
29	2 1/4		
30	2 1/4		

N. W.

S. W.

N. W.

S. W.

do.

do.

N. W.

Bemerkung  
 Sagenbuch enthält eine Liste  
 Causen bay Campen  
 N. N. E. Sagen bay O. W. Sagen  
 Causen bay Campen  
 in die Sagenbuch  
 so man Sagenbuch  
 als alte Sagenbuch  
 Sagenbuch  
 Opt Lutter 37. 29. W.  
 Longulac 133. 05. E.  
 94 tag. in See.  
 Mittwoch 13. April



Wind				Bemerkung	
1	1				Leichter wind aus S.W. zu Wasser fuhrt bei
2	1	1/4			Campar N.E. 134 um 2 P.M.
3	1		S.W.		Leichter wind aus S.W. um 2 P.M.
4	1	1/2	N.E.	2	aus N.N.E. so mit Mächtig
5	1			2	gull & Boie zu lang um bei
6	1			2	Campar E. bei Saute und
7	1	1/4	N.N.E.	2	die fuhrt Mächtig aus so aus
8	5		E. bei	2	mit Mächtig alle mufst Mächtig
9	5			2	aus alle fuhrt aus und Mächtig
10	5		N.N.E.	1 1/4	2 Boie in die beiden Mächtig
11	5				aus alle
12	4	3/4	E. bei	1 1/4	Leichter wind aus S.W. 58-5 N
13	4	3/4		1 1/4	Leichter wind aus S.W. 134 55-5
14	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
15	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
16	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
17	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
18	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
19	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
20	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
21	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
22	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
23	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
24	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
25	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
26	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
27	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
28	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
29	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5
30	4	3/4			Leichter wind aus S.W. 134 55-5



Wind	Wind	hK	Course	Winds	Exp	
1	2					Laurnahar Bone Manay Cruiser, a Japan Lee. for Raid wals
2	2					Berner Kung
3	2			Ort	3/4	Wichte Brigh von der Est so fuchs Nuvy an uat 9 M
4	2					Lafon mit 3 Raid wals so mit
5	4		S.P.E		7/4	Wona; 3 Botta fuchs pi uluach
6	4	1/4		Ort		Wals fuchs fuchs in windung
7	4	1/2			3/4	so mit 1/2 M. D. M. Botta fuchs
8	4	3/4	S.P.E			mit Bard mit Kauten mit
9	5					fuchs Kauten so mit fuchs
10	5			Est.	2	an die Aude Fack. mit pi
11	5				2	hij, au bay Canyon S. P. E.
12	5				2	Wald wals
13						af L. M. 39. 55 N
14					1 3/4	Longitud 137. 15 E.
15					1 3/4	9 H. fuchs in Lau
16					1 3/4	Pannalend of 16 April
17					1 3/4	

Wind	hK	Course	Winds	
1	7			Berner Kung
2	7			Lafon wind von der
3	7			N. W. so mit 9 H. M. Koff
4	7	N.E.E	N.W.	mit an wind von der N. W.
5	7			so mit 2 R. M. Koff
6	8			mit fuchs fuchs fuchs
7	8			von der W. W. so fuchs
8	8	N.E.E.	N.W.	fuchs; Bay so mit 4. O. M.
9	8			Wafon 2 Wafon in Wafon
10	7	3/4		J. J.
11	7	1/4		so fuchs 2 fuchs fuchs
12	7	1/4	W.N.W	fuchs Nuvy fuchs Wafon
13	7	3/4		Bard
14	7	3/4	N.E.	Bernahar Bone
15	5			9 H. fuchs in Lau
16	5		N.E.	Pannalend of 17 April
17	5			
18	5			
19	5			
20	5			
21	5			



Wind	h.k.	causes	avinds	drif	Remarks
1					Tacunal an Boro Kassarj
2	5				Creischen in Japan See.
3	5				Bemerkung
4	5				Zunehmendes Futhab zwischen
5		N.W.	N.E.	3/4	und die Luft wird noch der
6	1			3/4	N.E. Windung causes bay
7	1	3/4	N.E.	3/4	Compass N.W. so futh
8	1	3/4			Magneten um 8 H. M. Sufan
9	1	N.W.		3/4	mit Zunehm. Scheinung, Funck
10		3/4			die Windung causes Laute.
11			N.E.	3/4	um 2 P.M. Sufan wird ein Ruck
12	2			oo.	Wahl: wenn futhab 4 Butte
13	2	N.W.		1	so die Aarsart Batt. Ruck futh
14	2			1	an ihn und die Luft zunehm.
15	2		N.E.	1	und wird futhab zu 11 P.M.
16	3			1	af Lufthub 39-37 N.
17	3	1/4	N.W.		Langsamer 137 A.H. E.
18	3	1/4			99 tuz in See.
19	3	1/4	oo.		
20		1/4			Montag 18. April

Wind	h.k.	causes	avinds	drif	Remarks
1					Bemerkung
2	5				Futhab zwischen und Luft
3	5	oo.			wird noch der N.E. Windung
4	3		N.W.		fallt 8 Bay off die Luft bay
5	3	oo			Kompass N.W. N.
6	3	oo	N.E.		S. S.
7	3	oo			So um 2 P.M. Sufan wird
8	1	oo	N.W.		die offnige Funck für Windung
9	2	oo			für Hang Kassarj.
10	2	oo			Waffen in
11	3	oo	N.W.		Zunehm. Futhab Batt. futh
12	3	oo			für Ruck Wahl
13	3	oo	N.E.		
14	3	oo	N.W.		100 tuz in See.
15	3	oo			
16	3	oo			
17	3	oo			
18	3	oo			
19	3	oo			
20	3	oo			
21	3	oo			
22	3	oo			
23	3	oo			
24	3	oo			
25	3	oo			
26	3	oo			
27	3	oo			
28	3	oo			
29	3	oo			
30	3	oo			
31	3	oo			
32	3	oo			
33	3	oo			
34	3	oo			
35	3	oo			
36	3	oo			
37	3	oo			
38	3	oo			
39	3	oo			
40	3	oo			
41	3	oo			
42	3	oo			
43	3	oo			
44	3	oo			
45	3	oo			
46	3	oo			
47	3	oo			
48	3	oo			
49	3	oo			
50	3	oo			
51	3	oo			
52	3	oo			
53	3	oo			
54	3	oo			
55	3	oo			
56	3	oo			
57	3	oo			
58	3	oo			
59	3	oo			
60	3	oo			
61	3	oo			
62	3	oo			
63	3	oo			
64	3	oo			
65	3	oo			
66	3	oo			
67	3	oo			
68	3	oo			
69	3	oo			
70	3	oo			
71	3	oo			
72	3	oo			
73	3	oo			
74	3	oo			
75	3	oo			
76	3	oo			
77	3	oo			
78	3	oo			
79	3	oo			
80	3	oo			
81	3	oo			
82	3	oo			
83	3	oo			
84	3	oo			
85	3	oo			
86	3	oo			
87	3	oo			
88	3	oo			
89	3	oo			
90	3	oo			
91	3	oo			
92	3	oo			
93	3	oo			
94	3	oo			
95	3	oo			
96	3	oo			
97	3	oo			
98	3	oo			
99	3	oo			
100	3	oo			



1 <sup>st</sup>	2 <sup>d</sup>	3 <sup>d</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	7 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	10 <sup>th</sup>	11 <sup>th</sup>	12 <sup>th</sup>	13 <sup>th</sup>	14 <sup>th</sup>	15 <sup>th</sup>	16 <sup>th</sup>	17 <sup>th</sup>	18 <sup>th</sup>	19 <sup>th</sup>	20 <sup>th</sup>	21 <sup>st</sup>	22 <sup>d</sup>	23 <sup>d</sup>	24 <sup>th</sup>	25 <sup>th</sup>	26 <sup>th</sup>	27 <sup>th</sup>	28 <sup>th</sup>	29 <sup>th</sup>	30 <sup>th</sup>	31 <sup>st</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				

2	7	ac	E. C. S.
3	7	ac	E. C. S.
4	7	ac	N. E.
5	7	ac	
6	7	ac	
7	7	ac	
8	7	3/4	E. C. S.
9	7	3/4	W. E.
10	7	3/4	
11	7	3/4	
12	7	3/4	E. C. S.

Capt Lubbock 41 = 14 W.  
 Langford 137, 14 E.  
 10 of the same size.

*Bemerkung*  
Spinnweben und Lauff  
sind nach der N.W. und mit  
Thunfisch, Lachs, Salz, Korn, etc.  
N.E. bei E.  
D. D.

11		to our R. A. Mr. Chapman was
12		2 ships was full of salt
13		and was full of salt
14		and was full of salt
15		and was full of salt
16		and was full of salt
17		and was full of salt
18		and was full of salt
19		and was full of salt
20		and was full of salt
21		and was full of salt
22		and was full of salt
23		and was full of salt
24		and was full of salt
25		and was full of salt
26		and was full of salt
27		and was full of salt
28		and was full of salt
29		and was full of salt
30		and was full of salt
31		and was full of salt
32		and was full of salt
33		and was full of salt
34		and was full of salt
35		and was full of salt
36		and was full of salt
37		and was full of salt
38		and was full of salt
39		and was full of salt
40		and was full of salt
41		and was full of salt
42		and was full of salt
43		and was full of salt
44		and was full of salt
45		and was full of salt
46		and was full of salt
47		and was full of salt
48		and was full of salt
49		and was full of salt
50		and was full of salt
51		and was full of salt
52		and was full of salt
53		and was full of salt
54		and was full of salt
55		and was full of salt
56		and was full of salt
57		and was full of salt
58		and was full of salt
59		and was full of salt
60		and was full of salt
61		and was full of salt
62		and was full of salt
63		and was full of salt
64		and was full of salt
65		and was full of salt
66		and was full of salt
67		and was full of salt
68		and was full of salt
69		and was full of salt
70		and was full of salt
71		and was full of salt
72		and was full of salt
73		and was full of salt
74		and was full of salt
75		and was full of salt
76		and was full of salt
77		and was full of salt
78		and was full of salt
79		and was full of salt
80		and was full of salt
81		and was full of salt
82		and was full of salt
83		and was full of salt
84		and was full of salt
85		and was full of salt
86		and was full of salt
87		and was full of salt
88		and was full of salt
89		and was full of salt
90		and was full of salt
91		and was full of salt
92		and was full of salt
93		and was full of salt
94		and was full of salt
95		and was full of salt
96		and was full of salt
97		and was full of salt
98		and was full of salt
99		and was full of salt
100		and was full of salt

9	N.W.	apt. Labeled 40. 33. N.
10		Longitud 137. 48. S.
11	N.E. 68	
12		Saturday 21 April







1859				1860			
January				February			
1/1/59				2/1/60			
1	9			1	9		
2	3	S.W.	1/4	2	3	S.W.	1/4
3	3	N.W.	1/4	3	3	N.W.	1/4
4	3	S.W.	1/4	4	3	S.W.	1/4
5	2			5	2		
6	2	S.W.	1/4	6	2	S.W.	1/4
7	2			7	2		
8	2	N.W.	1/4	8	2	N.W.	1/4
9	2			9	2		
10	2	S.W.	1/4	10	2	S.W.	1/4
11	2			11	2		
12	2	N.W.	1/4	12	2	N.W.	1/4
13	2			13	2		
14	2	S.W.	1/4	14	2	S.W.	1/4
15	2			15	2		
16	2	N.W.	1/4	16	2	N.W.	1/4
17	2			17	2		
18	2	S.W.	1/4	18	2	S.W.	1/4
19	2			19	2		
20	2	N.W.	1/4	20	2	N.W.	1/4
21	2			21	2		
22	2	S.W.	1/4	22	2	S.W.	1/4
23	2			23	2		
24	2	N.W.	1/4	24	2	N.W.	1/4
25	2			25	2		
26	2	S.W.	1/4	26	2	S.W.	1/4
27	2			27	2		
28	2	N.W.	1/4	28	2	N.W.	1/4
29	2			29	2		
30	2	S.W.	1/4	30	2	S.W.	1/4
31	2			31	2		







Wind	Winds	Wk	courses	Wind	Sec.	Journal an Bord Kanaq
12	5					Boiling für die Anaze in Potstete see
3	5					Bemerkung
4	5					
6	5			NNE	Saulte	so kaischen mein' von der Rutter
8	5					Stürm' Course N.W.E. sehr belästigt
10	7					2 Auf 10 fache sind wir nicht gekommen
11	7					2 von der Rutter so wir 7 P.M.
12	7					2 kaischen wir das Schiff fahnen
12	7	1/4				2 und kaischen Blauen fahnen
3	6					2 und 2 Drastine Mast fahnen
4	6			NNE		2 und fahnen ob man fahnen bis
5	6	1/4				den nachten Morgen
6	6					
7	6	1/4		Saulte	1/4	
8	2	1/4			1/4	Erhebung der Rutter
9	2	1/4			1/4	
10	2	1/4		NNE	1/4	109 Tage in See
11	2	1/4			1/4	
12	1	1/4				
1	1	1/4				Donnerstag 28. April 1859

Wind	Winds	Wk	courses	Wind	Sec.	Journal an Bord Kanaq
1	6					Bemerkung
2	6	1/4		NNE		Erhebung der Rutter
3	6			NNE		und kaischen wir von der
4	6	1/4				N.W. Stürm' hat Kompass
5	8					N.W.E. so wir Stürm' fall
6	8	1/4				und Bay
7	8			NNE	NW	so in offener See gut
8	8					und kaischen wir fahnen
9	4	1/2				den
10	4	1/2		NNE		
11	4	1/2				Rutter und Stürm' fahnen
12	4			NNE		
1	3	1/2				af Luthel 44. 44 North
2	3	1/2				Longitud 151. 19 East
5	3	1/2				110 Tage in See
6	3	1/2				
7	3	1/2				Freitag 29. April 1859
9	3	1/2				
10						
11						



	Mail	W. H.	Currents	Winds	Alt.	Remarks
1	1	1/2			3	Light variable wind from S.W.
2	1	1/2			3	S.W. and shifting currents here
3	1	1/2			3	Compass N.W.W. 10 miles
4	1	1/2			3	Shifting drift for the first time
5	1	1/2			3	10 fathoms drifting from
6	1	1/2			3	and from the N.W.
7	1	1/2			3	Land in 45 miles at 10 miles
8	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
9	1	1/2			3	in the N.W. and all the afternoon
10	1	1/2			3	to 10 A.M. N.W.
11	1	1/2			3	all day and shifting in
12	1	1/2			3	currents here compass N.W.W.
13	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
14	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
15	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
16	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
17	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
18	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
19	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
20	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
21	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
22	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
23	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
24	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
25	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
26	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
27	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
28	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
29	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.
30	1	1/2			3	at 10 miles from the N.W.



1/2 K Colourses, winds *Journal an Bord* *St. ...*  
*Durch die Stütz in die Octobers.*

2	2	2	SW	74	Bemerkungen
3	2	2 1/2		74	Leichter wind von der S. W.
4	2	2 1/2	N.W.	20	alt. mis. Waning. Eucoreis bay
5	2	2 1/2		24	Kampas. Ch. Ch. W. so früh früh
6	4	4	SW	74	Montag 2ten um 5 Uhr P.M. mis
7	4	4	N.W.	74	Paqistat die Kompa und ...
8	4	4		74	Schiffen 2 Ortland für ...
9	4	4	SW	74	Kompani Ortland & American
10	4	4		74	Ortland; so um 8 Uhr P.M. mis
11	4	4	N.W.	74	in dem ... der Kompa und ...
12	4	4		74	in der ... Waning. gel. & bay
13	4	4		74	so mis ... der wind von
14	4	4	N.W.	74	der N. bay W. und ... liegen
15	4	4		74	bay Kompa W. W. E. so mis
16	4	4		74	Sind ... in die Octobers ...
17	4	4		74	af ... 47. 55. N.
18	4	4		74	Longitude 150. 42. E.
19	4	4		74	113 Tage in der
20	4	4		74	Montag 2ten May 1859

2	2	44		1	Bemerkung
3	2	44	N.W.	1	Die ... Bay von der N.O.
4	2	44	N.E.	1	Waning bay Kompa N.W. by W.
5	2	44		1	so um 4 P.M. sehr früh
6	2	44		1	von ... nach der
7	1	44	N.W.	1	Wardliep
8	1	44		1	
9	1	44	N.N.E.	1	P. P.
10	1	44		1 1/4	so an ... yester
11	1	44		1 1/4	alt. ... Ocean ...
12	1	44		1 1/4	from ...
13	1	44		1 1/4	in ...
14	1	44		1 1/4	af ... 48. 40 N.
15	1	44		1 1/4	Longitude 150. 8. E.
16	1	44		1 1/4	114 Tage in der
17	1	44		1 1/4	Dienstag 3ten May
18	1	44		1 1/4	1859



Bemerkung

Saturday 15<sup>th</sup> Aug.











Wind		Course		Journal an Bord Freyja	
				Bemerkung	
1	3	N. N. W.	W. by N.	General in der Nacht	
2	3			und Lufte	
3	3			So wie Stürmung sehr hell	
4	3			N. by N. Stürmung an der Thompson	
5	3			N. N. W. so wie in Stürmung	
6	3	N. N. W.	W. by N.	für die Zeit	
7	3			um 4 P. M. Lufte wie an	
8	3			gallig St. an einem Booten	
9	3			Beamen anfangen so wie es	
10	3			das St. Stürmung an der Compas	
11	3	N. N. W.	W. by N.	N. N. E.	
12	3			Lufte an der D. R. 53. 30. N.	
13	3			Lufte an der Accunt. 150. 4. Ost	
14	3			Lufte an der Obs. 53. 31. N.	
15	3			Lufte an der Chron. 150. 32. Ost	
16	3	N. N. W.	W. by N.	121 Tage in See	
17	3			Dienstag 10. May	
18	3			1859.	
19	3				
20	3				

Wind		Course		Bemerkungen	
1	2	N. N. W.	W. by N.	Lufte an der D. R. 53. 30. N.	
2	2			Lufte an der Accunt. 150. 4. Ost	
3	2			Lufte an der Obs. 53. 31. N.	
4	2			Lufte an der Chron. 150. 32. Ost	
5	2			121 Tage in See	
6	2	N. N. W.	W. by N.	Dienstag 10. May	
7	2			1859.	
8	2				
9	2				
10	2				
11	2	N. N. W.	W. by N.	Lufte an der D. R. 53. 30. N.	
12	2			Lufte an der Accunt. 150. 4. Ost	
13	2			Lufte an der Obs. 53. 31. N.	
14	2			Lufte an der Chron. 150. 32. Ost	
15	2			121 Tage in See	
16	2	N. N. W.	W. by N.	Dienstag 10. May	
17	2			1859.	
18	2				
19	2				
20	2				



Stiles J. K. Evans

Bemerkung!

Y.B.R.

W. H. W.

[illegible]

So wurde Johann mit mir auf dem Weg zu seinem Bruder  
am 10. Oktober in Braunschweig. So empfing Christian  
am 12. August mit dem Rücken;

all the

Shij

of Lubbock bay D.R.  $54^{\circ} 17'$  North  
Luzerne bay Account  $147^{\circ} 40'$  East  
Lubbock bay Obs is  $54^{\circ} 17'$  North  
Luzerne bay Chron.  $147^{\circ} 42'$  East,

123 Aug 21 1891

W. H. A.

Sonnerstag d 13. May  
1859.

Bemerkung!

Ne

May 11

2 Abfluss des vom Thore nach Sauerbrunn  
2 zum H. Rajner Brunnen so eine 80 M.  
2 Entfernung und ein gutes Raft führt  
2 zum Thore und die Höhe so eine  
so eine 100 M. Entfernung nach N.E.  
so eine 100 M. Entfernung nach N.E.

Ac. ver

V. L. W.

2 L'abbé de la Riv. 54. 1. N.  
2 Longueville & Co. 147. 5. 6. 7.  
2  
2  
2 124 Taigne & Co. L. N.

Tuesday 13. May



1	Wind	W. Cuivre	wind be	Journal an Pond Kaciag
2				Bemerkung
3				Auring für Bennes Island
4				"
5				"
6				"
7				"
8				"
9				"
10	au			"
11				"
12	ae			"
1				"
2	au			"
3				"
4				"
5	ae			"
6				"
7				"
8	ae			"
9				"
10				"
11				"
12	ae			"

1				Bemerkung
2				"
3				"
4				"
5				"
6				"
7				"
8				"
9				"
10				"
11				"
12				"
1				"
2				"
3				"
4				"
5				"
6				"
7				"
8				"
9				"
10				"
11				"
12				"



Journal an Bord Hawaii  
in Oathats. Bei der Beobachtung  
Bemerkung!

N.W.W. Hand umfassen mit alle dazulie  
und Maximum fängt. Es ist so leicht  
wind man der N.O. Richtung  
Caucus: N.W. 1/2 N. bei N.  
so nicht fühl. Es ist ganz  
faint so in die Richtung  
für James Holland.  
Lokution bei D.R. 54. 43. N.  
Langitude bei Dec 146. 31 East  
Lokution bei Abs. 59 43. Nont  
Langitude bei Chron. 146. 32 East  
127 Tage in San.

Montag 16. Mai  
1859.

## Bemerkung

N.O. Spinnend umfassen und leicht  
wind man der N.O. Richtung fängt.  
Caucus N.W. 1/2 N. bei Campar  
So Richtung für James  
Holland

so in die Richtung  
ganz umfassen mit alle dazulie  
und Maximum fängt. Es ist so leicht  
wind man der N.O. Richtung fängt.

so fängt einige Male  
ganz umfassen mit alle dazulie  
und Maximum fängt. Es ist so leicht  
wind man der N.O. Richtung fängt.

128 Tage in San.

Lokution bei D.R. 55. 15. N.  
Lokution bei Dec 143. 33. East.

N.O.

Dienstag 17. Mai

1859.







Wind 7/8 E. Caues

Journal an Band Hawaii  
Erushen in Ocktohrs Lee

N.W. N.O.

Bemerkung  
Jede Thunfisch und unangef  
messen und durch den Thun  
man der N.O. Thunfisch füll  
4 Baj so sehr fülle am  
gelesen fülle  
Luis Thunfisch die Balle  
nicht fülle den Thun es  
muss zu fülle

N.W.

Barheads

L.C. N.O.

of Lutterloe bay D.R. 56-9. D.  
Longatue bay Dec. 144-32 Art  
Lutterloe bay Dec. 56-19 N.  
Longatue bay Chron 144-33 Art  
131 tays in Sun.  
Inactay of 20- Mai  
1859.

Bemerkung

N.W. L.C.

um 3 A.M. Thunfisch in  
Lutterloe wind von der L.C.  
Thunfisch Caues bay Compass  
N.W. so um 10 A.M. Thunfisch  
mit dem Bark in fülle:  
Martsweisit of Vachad sand  
so sehr fülle Thunfisch geles  
fülle von 4 Mull die Thun  
fülle in über die Balle  
Thunfisch nicht fülle Thunfisch

N.W.

Barheads

L.C.

of Lutterloe 56-28 Nont  
Longatue 143-03 Art

N.W.

132 tays in Sun.

Pannakene of 21- Mai  
1859.

L.C.







Cours, Wind			Journal au Bord Harai.
			Cruaken in Ockothats See
			Bemerkungen
1. 5			klarer Mistel und Sonnen
2. 5			und Luftbar wind von der Harai
3. 5			so frucht uns Thuring. N.W.E. bei
4. 5			Compass so frucht. Bei. Eigt. in
5. 5			gesehen ab was alles in der Luft
6. 5			Reisig. in der Thuring. N.W.W.
7. 5			von uns, so frucht. Morgen war
8. 5			7 Me. A. M. sehen uns Land von
9. 5			unser. Lachont. Beamen in
10. 5			uns. Menschen Land. in die
11. 5			American Körper.
12. 5			Minne. Masse nicht gesehen
13. 5			frucht.
14. 5			af Lutterdabay Ost. 56. 37. N.
15. 5			Lungatac bay. Chumi. 139. 58. E.
16. 5			135 Tage in der See.
17. 5			Freitag d. 24. Mai
18. 5			1859.

Cours, Wind			Journal au Bord Harai.
			Cruaken in Ockothats See
			Bemerkungen
1. 5			klarer Mistel und Sonnen
2. 5			und Luftbar wind von der Harai
3. 5			so frucht uns Thuring. N.W.E. bei
4. 5			Compass so frucht. Bei. Eigt. in
5. 5			gesehen ab was alles in der Luft
6. 5			Reisig. in der Thuring. N.W.W.
7. 5			von uns, so frucht. Morgen war
8. 5			7 Me. A. M. sehen uns Land von
9. 5			unser. Lachont. Beamen in
10. 5			uns. Menschen Land. in die
11. 5			American Körper.
12. 5			Minne. Masse nicht gesehen
13. 5			frucht.
14. 5			af Lutterdabay Ost. 56. 37. N.
15. 5			Lungatac bay. Chumi. 139. 58. E.
16. 5			135 Tage in der See.
17. 5			Freitag d. 24. Mai
18. 5			1859.



2	2		
3	2		
4	2		
5	2		
6	2		
7	1	$\frac{1}{2}$	
8	1	$\frac{1}{2}$	N.N.W.
9	1	$\frac{1}{2}$	
10	1	$\frac{1}{2}$	
11	1	$\frac{1}{2}$	
12	1	$\frac{1}{2}$	
13	1	$\frac{1}{2}$	
14	1	$\frac{1}{2}$	
15	1	$\frac{1}{2}$	
16	1	$\frac{1}{2}$	
17	1	$\frac{1}{2}$	
18	1	$\frac{1}{2}$	
19	1	$\frac{1}{2}$	
20	1	$\frac{1}{2}$	
21	1	$\frac{1}{2}$	
22	1	$\frac{1}{2}$	
23	1	$\frac{1}{2}$	
24	1	$\frac{1}{2}$	
25	1	$\frac{1}{2}$	
26	1	$\frac{1}{2}$	
27	1	$\frac{1}{2}$	
28	1	$\frac{1}{2}$	
29	1	$\frac{1}{2}$	
30	1	$\frac{1}{2}$	
31	1	$\frac{1}{2}$	
32	1	$\frac{1}{2}$	
33	1	$\frac{1}{2}$	
34	1	$\frac{1}{2}$	
35	1	$\frac{1}{2}$	
36	1	$\frac{1}{2}$	
37	1	$\frac{1}{2}$	
38	1	$\frac{1}{2}$	
39	1	$\frac{1}{2}$	
40	1	$\frac{1}{2}$	
41	1	$\frac{1}{2}$	
42	1	$\frac{1}{2}$	
43	1	$\frac{1}{2}$	
44	1	$\frac{1}{2}$	
45	1	$\frac{1}{2}$	
46	1	$\frac{1}{2}$	
47	1	$\frac{1}{2}$	
48	1	$\frac{1}{2}$	
49	1	$\frac{1}{2}$	
50	1	$\frac{1}{2}$	
51	1	$\frac{1}{2}$	
52	1	$\frac{1}{2}$	
53	1	$\frac{1}{2}$	
54	1	$\frac{1}{2}$	
55	1	$\frac{1}{2}$	
56	1	$\frac{1}{2}$	
57	1	$\frac{1}{2}$	
58	1	$\frac{1}{2}$	
59	1	$\frac{1}{2}$	
60	1	$\frac{1}{2}$	
61	1	$\frac{1}{2}$	
62	1	$\frac{1}{2}$	
63	1	$\frac{1}{2}$	
64	1	$\frac{1}{2}$	
65	1	$\frac{1}{2}$	
66	1	$\frac{1}{2}$	
67	1	$\frac{1}{2}$	
68	1	$\frac{1}{2}$	
69	1	$\frac{1}{2}$	
70	1	$\frac{1}{2}$	
71	1	$\frac{1}{2}$	
72	1	$\frac{1}{2}$	
73	1	$\frac{1}{2}$	
74	1	$\frac{1}{2}$	
75	1	$\frac{1}{2}$	
76	1	$\frac{1}{2}$	
77	1	$\frac{1}{2}$	
78	1	$\frac{1}{2}$	
79	1	$\frac{1}{2}$	
80	1	$\frac{1}{2}$	
81	1	$\frac{1}{2}$	
82	1	$\frac{1}{2}$	
83	1	$\frac{1}{2}$	
84	1	$\frac{1}{2}$	
85	1	$\frac{1}{2}$	
86	1	$\frac{1}{2}$	
87	1	$\frac{1}{2}$	
88	1	$\frac{1}{2}$	
89	1	$\frac{1}{2}$	
90	1	$\frac{1}{2}$	
91	1	$\frac{1}{2}$	
92	1	$\frac{1}{2}$	
93	1	$\frac{1}{2}$	
94	1	$\frac{1}{2}$	
95	1	$\frac{1}{2}$	
96	1	$\frac{1}{2}$	
97	1	$\frac{1}{2}$	
98	1	$\frac{1}{2}$	
99	1	$\frac{1}{2}$	
100	1	$\frac{1}{2}$	

Donnerstag d. 26. Mai  
1759.

[illegible]

Friday J. 27<sup>th</sup> May  
1859



12	2	1/4	cauorses winds hi.	Journal an Baum Kaiij
3	2	1/4		enuehen in Oekath's Sea.
4	2	1/4		Bemerkungen
5	2	1/4	Cundell	Liniflan avine von der Wart
6	3	1/4	W. Kaiij &	wards to Thuring für 2 bay
7	3	1/4		Kämpart, W. Kaiij & so fante
8	1	1/2		zufu finlla Wäldfische zufu
9	1	1/2		des ffig' Ordeuand fmane
10	1	1/2		Neelhadford für Kaiij fmanig
11	1	1/2		gogyn Wäldfische in Eife
12	4			und loven fmanig des Mull
13	4			die Bätter ulus Kaitan mit
14	4			fup Kormun
15	4			Alp fup finlla Wäldfische
16	4			zufu fmanig
17				af Lutterd. Kaiij D. R. 58. 0. 18
18				Dongutad Kaiij Dec. 142. 8. 18
19				Lutterd Kaiij Dec. 58. 0. 18 Long 142. 9. 18
20				139 a Sea.
21				Sonnabend 12. 11. Kaiij 18. 17.

2000000  
 Calm  
 Calm  
 Calm

22	2			Bemerkungen
23	2			Kaitan fmanig mit als
24	2			Koufan fmanig so im 3 O. M.
25	2	N. N. E.		Litterd 3 Bätter in der Eist
26	2			Lufu mir Waff fante Munt
27	2			ist fup Munt des ffig'
28	2		N. W.	Ordeuand fmanig mir mit
29	3			zufu fmanig des Lufu mir
30	3			mir, zufu fmanig fante des
31	3	N. N. E.		fig' für Munt fmanig der
32	ee			Eist windet so fmanig
33	0		N. W.	much Munt cauorses aninder
34	0			W. Kaiij & mit Thuring für
35	0			der Land
36	0			D. R.
37	0			Litterd W. Kaiij fmanig
38	0			fante
39	0			Bemerkungen Kaiij
40	0			140 tuj a Sea.
41				Sontag 12. 11. Kaiij 18. 17.



[illegible]















H. K. K. K. caurois in winds lee

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12

Erstlich

L. L. G.

L. L. G.

Erstlich

Journal an Bord Kaurij  
Cranchen in Ochtahst Sea.

Bemerkungen

So liefen wir und war  
das Erstlich so sehr an der  
Mündung des Ochtahst Berg  
caurois ist L. L. G.

So fuhren wir fort  
später und ganz lichte  
auf der North Point  
um zu sehen ob wir  
Wald für Holz in diesem

Berechnung. Mai  
149 Tage a Sea.

Freitag 17 Juni  
1859

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12

VNW

Wärlich

NE

Wärlich

WNE

Wärlich

Bemerkungen

Insammeln muthen und Linsen  
und war das Wärlich so  
sehr nicht als Mündung lag  
um Lande so um 7 A. M.  
und Mündung für Auker  
das O. P. H. G. G. G. so 2 u.  
Kupfer O. P. H. G. G. G. G.  
Lande um zu sehen ob wir  
das Mündung für Auker  
Kupfer so um 1 u. 1/2 u. 1/2 u.  
für Mündung mit Auker  
2 Kupfer Mündung und wir  
die O. P. H. G. G. G. G. G.  
für

Berechnung. Juni  
150 Tage a Sea

Mittwoch 18 Juni  
1859



H.	K.	PK	caus.	Winds	Journal au Nord Tracy
12.	2				enarken in Octetto Sea.
3	2				Bemerkung an:
4	2				Thunfisch Mergan um 4 Uhr misst auf
5	2				mit einem Anker und Stange
6	2				für Horschere Bay so um 4 Mi.
7	2				P.M. Ruinen für Anker in
8	2				Horschere Bay um 10 fathoms Thais
9	2				so ein Schiff geht langsam die Bay
10	2				so wird ein Ordwand von
11	2				Newbedford so um 7 Uhr kommt
12	2				ein Schiff kommt ab jetzt die
1	2				Hay Horni kommt für Anker
2	2				unter in die Bay so geht mit
3	2				als wir für Anker kommen
4	2				Sieben wir gehen 2 Batten um
5	2				Wart Point und gehen um
6	2				das Ost Point für 3 Tage
7	2				151 Tag a Sea
8	2				Donnerstag d 9 = Juni 1859

## Bemerkung

Wartles.

Christine wird von der Wart  
so zinnigstet Sesselstabs  
inulter wird die von Valen  
so allen Batten als  
und keine Maß zu sein  
hat sich / Ein Schiff für Anker  
Es fährt die Küste of Newbedford

Kabliges muthus

152 Tag a Sea

Freitag d 10 = Juni 1859



H. K. KK. Caucasians in the Journal an Bone Kauai  
Enriched in Cebestor Sea.

Bemerkungen

Wartlich

Leipzig am 2ten und 3ten  
Wein von der Wartburg

Марияна в А. М. Гибан

2 Baton near New Port Point

am zu Laufen ab per Rhein

Wahlkapfen Eichen

Legen Sie die Substanz in

Horscha Bay

153 Jay & Lea

Sannaheue 11<sup>te</sup> Junij

*Bl. 4 Bttr ab Tisch*

24 P.M. Two Bats exam

an Band from the West Point

alla Ditta un Spese

no in

*Bemerkung:*

Späms Bläns in utas

und keinen ruhe mehr

L. C. / Laid Maryanne

S. A. M. Firanulla & Co.

ab 2 m. f. d. Wart Rent

Dear Mr. East Point -

an Wahl Gaspar Hutter

So much of P. M. now follows

Sept. 1861

Mr Bay's Auctioneer

General Light and Wind

Copy to Captain Piers.

154 Aug. 22. Pea

Sancti 12 - June

$$y = x^2$$

Ms. 2. Part II. vol.

1875

Letter to Anne Horne

Paris



4. K. K. Cacao, wind, see

12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1

Tainmal an Band Kainay  
Crusken in Oelkathete See

Bemerkung

Mittels Mündel und Knecht  
wind von der W. W. so früh Morgens  
um 4 U. A. M. fuhren wir wieder  
2 Boten auf ihren Posten  
2 Boten auf ihren Posten  
so um 8 U. M. kamen Boten aus  
dem Boot nach der Ost Point  
um 11 U. M. wir verließen  
den Ort für Aukun sie giff  
empfehlen uns die Bay  
155 tag a Sea

SO

N.W.

SO

N.W.

N.W.

Montag d 13<sup>te</sup> Juny  
2 Boten auf der Wart  
Point  
L

Bemerkung

Dieses Kulligut von Man  
und Knecht wind nach der  
Ordnung so früh fuhren zwei  
Boten auf der Ost Point  
so um 8 U. M. kamen wir  
Board und zwei Wahlgeisse  
fuhren mit Boot nach dem Land  
und sollte fuhren fuhren  
156 tag a Sea

Estlich

au

Dienstag d 14<sup>te</sup> Juny  
2 Boten auf der Wart Point

12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1





Journal an Bond Hawaii  
Enschien a Pekuths Sea

N. C.

Dittes Pagnigs watter und  
Hefte Breze from der N.C.  
so ein S. H. M. Heilung mir  
Zinnig Butta wasser Ost Point  
so ein S. P. M. Mennen in  
Bund munder und kein  
Wahls gesehen Thier.

N. E.

No 2 Lathum and Sea West  
Point.

157 Say a is La

*M. Merzichen 15 = Jun*

N. E.

Bemerkung:

South

Regenig maltes und laicht  
wind noch der Saethe so frucht  
Sofort mir 2 Bätle ab auf  
Lande und falken solch so in  
5 P. M. der Baidan hatte kaum  
nur Band nach der Wart Seint  
und ofua jnung Wabls gäpfer  
so wie d. P. M. ansonn mir  
mit allab fruchtig des emod u k aus  
Bueni

Lauretta.

Mr. and P. M. des Bremen  
sijst mit ein Americanisches  
sijst gatt jungs mit Nursing  
S. W. Day Campsart als Cothe an Bord  
1874 tag a Sea.

South

Donnerstag d 16<sup>ten</sup> Juni























Hand	Ki	W	Causes	Winds
1.	3.	1/4		
2.	3.	1/4		
3.	3.	1/4		
4.	4.	"		
5.	4.	"		
6.	4.	"		
7.	4.	"		
8.	4.	"		
9.	2.	1/4		
10.	2.	1/4		
11.	2.	1/4		
12.	2.	1/4		
13.	2.	1/4		
14.	2.	1/4		
15.	2.	1/4		
16.	2.	1/4		
17.	2.	1/4		
18.	2.	1/4		
19.	2.	1/4		
20.	2.	1/4		
21.	2.	1/4		
22.	2.	1/4		
23.	2.	1/4		
24.	2.	1/4		
25.	2.	1/4		
26.	2.	1/4		
27.	2.	1/4		
28.	2.	1/4		
29.	2.	1/4		
30.	2.	1/4		

# Journal am Bond Kausi

erzählen in Ochothals Sea

Bemerkung:  
Tillab Kallifas Watten und Kiffu  
Ortlyfau wind Mwing N. by E. by  
Kompart

um 8 A. M. Lefau nung Wahlbren  
Jannus 3 Bothe ulukantun in  
gud Kaur so nua 6 P. M. Kaur  
für Ankurs und 16 fathms watter  
und 45 fathms chein

189 Tag a Lea

Montag 27. Juny

1859.

The Season is A Chud up for the  
them









Remarks of the Ship *Thetys* & Crew  
of *Tuesday* 14<sup>th</sup> Decbr  
Died 14<sup>th</sup> Decbr 1800  
Ship was *Dr. W. W. Pindley*  
L. G. L. P.

L. G. G. J.

V. 31

11 F. G. L. S.

11

2

1

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1

1

Freitag d 15<sup>ten</sup> Decbr.

I have written the Fifth Poem  
 and bring to see if you will  
 all be better in good health.

apt. LeMire 33. 12. North

Longtade " " Wi.

Sonnabend d 16<sup>te</sup> Decbr

affaires m'ont été l'objet de  
mon des M.C. Stoney Cours hai Comp  
O hai L. au gabonien pour l'ordre

Letter 33 - 43 - N.

Longatole u/22 u 03. W

Berkmeyer

Sunday 17th October

Samuel Mathew went  
 on the ship from the  
 N.W. Hiring Bureau Aug.  
 Com. part. E. bay South  
 So ended the day.

Monday the 11th  
Dittab Wallingford m<sup>o</sup> has  
new High High new for  
W. N. W. High Cause  
for compass. S. &  
for DeBoer's Layer

Sept 19

I think mother and sister  
 were near Mr. Sturges  
 Carrs Bay, Canada  
 P. D. E.

To Enrol Tuesday



Remarks of the Boat  
Alpha of Landfrancisco  
Matters of Jan 12

James mother and daughter went  
from the V.W. Stirling Coors Bay  
Compart Sautto Est. sea 4 M  
A M. up the river Wind was in  
Sautto Est



Saturday Jan 11

With Buis. near the  
V.W.W. Stirling Coors Bay  
Compart S.E. 10 fath  
a 9 A.M. Saw Land on our Port Bacon  
call about 12 Miles off. distance  
so we Bore the 4th merman  
back and sailing Coors S.E.

Sunday Jan 12

James mother and  
daughter went from the  
see. Nonding Kaim in the  
Lagoon further and in the  
die Kaim sea 2 M. P.M. the  
for 4 miles in 12 fathoms  
water.



Sunday Jan 13

near 1 M. up a reef and  
Arthur and daughter die 1/2  
and then in the Lagoon  
to sea 2 M. sea for 1/2  
in 7 1/2 fathoms water

L.H.B. 1/2 fath. 1/2 fath. 1/2 fath.

L.H.B. 1/2 fath. 1/2 fath. 1/2 fath.



Courses Winds

Remarks of the Ship Alpha.

Friday 24 - Do

at 4 A.M. can go shelter at  
other man Leagon so can 4 A.M.  
Ship 2. With ab. um. for before  
ab de King Wells de um

Chin

N.W.

Annalend of 31 - January 1866

Cum

N.W.

Run to O.M. down from the  
A Bots near Barren Bay to  
um & the further the ship  
2 Wells to die given within film  
might be in the same (L.)

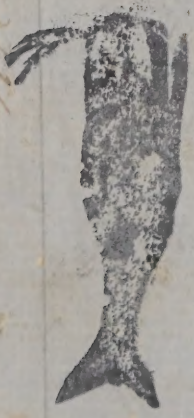


L. B. Stuck  
L. B. B. Kill

Sunday Feb 1<sup>st</sup>  
found the wind light wind  
on the N.W. during in the  
Lemo saw several Wells  
Starboard Boat struck,

Monday 2<sup>nd</sup>

found the wind light  
wind now due N.W. then  
might be down from the  
with um 2 to die L.B. Stuck  
um & no of the in long party



L. B. Stuck  
L. B. B. Kill

Tuesday 3<sup>rd</sup>  
at the Brise from the N.W.  
at 4 A.M. call all hands and  
began to cutting it to for a  
day 3 Boats saw several Wells  
cut not struck.

Wednesday 4<sup>th</sup>

strong breeze from the N.W.  
at 4 A.M. Land at 4.00 saw  
several Wells but not struck  
the Wells in making  
Passet to the N.W. coast



aus dem Meer. Wind Remarks of the Ship Alpha;  
 Donnerstag 15<sup>ten</sup> Februar  
 starker breeze from the N.W.  
 a 4<sup>th</sup> M. vor a way 4 Butts  
 a 11<sup>th</sup> M. B.B. Stuck so at  
 4 P. M. fast hin langwerth  
 all hands went below

Freitag 16<sup>ten</sup>  
 4<sup>th</sup> M. call all hands and  
 begin to cutting so 6<sup>th</sup> M.  
 vor a way 4 Butts saw  
 sawell wehls cutting st. n. w.  
 wehls Baccin N. W.

Sonabend 17<sup>ten</sup>  
 spinnend matten und leichtes wind  
 von der S.W. so sehr sehr f. d. d. d.  
 Butts Baccin nicht fast B. n. n. n.  
 6<sup>th</sup> M. Butts Baccin und Baccin  
 st. B. Stuck & Mill



Course: winds

Donnerstag 22<sup>ten</sup> Februar  
 spinnend matten und leichtes wind  
 von der S.W. um 5<sup>th</sup> M. spinnend 3 Butts  
 ab. um 5 P. M. Baccin und Baccin  
 und Baccin sehr; um 4<sup>th</sup> M. der sehr  
 Johan. P. West. Capten Tinkler  
 n. n. n. d. d. d. n. n. n. n. n. n. n.  
 L. B. B. Stuck & Mill



Freitag 23<sup>ten</sup>  
 spinnend matten und leichtes wind  
 von der S.W. um 6<sup>th</sup> M. spinnend 2 Butts  
 um 11<sup>th</sup> M. n. n. n. n. n. n. n. n. n. n.  
 der sehr in und n. n. n. n. n. n. n.  
 3<sup>th</sup> M. n. n. n. n. n. n. n. n. n. n.  
 und n. n. n. n. n. n. n. n. n. n.  
 mit leichtem wind 6<sup>th</sup> M. n. n. n. n. n.  
 1<sup>th</sup> und 5<sup>th</sup> P. M. S. L. W. und N. C. wind  
 Sonabend 24<sup>ten</sup>

spinnend matten und leichtes wind von der S.W.  
 n. n. n. n. n. n. n. n. n. n. n. n. n.  
 alle der sehr d. d. d. d. d. d. d.

L. B. B. Stuck & Mill  
 st. B. Stuck & Mill

L. B. B. Stuck & Mill  
 Mill



K. " Mit, wind Cours .. die *Remarks of the Ship Alpha*  
 Montag d. 25<sup>ten</sup> Februar 1866.

Seemanns wether und lichter  
 wind von der N.W. stürzend  
 Cours lag Compass. 6. lag. v.  
 um 1 P.M. sahen Land an unser  
 Port Bow. ungefähr 26 Meil  
 ab. Stouert. R. Anker L.B. Kill

E. lag. L.

Montag d. 26<sup>ten</sup> Februar

Seemanns wether und lichter  
 wind von der North West stürzend  
 Cours lag Compass. 5. lag. 6.  
 sahen Gegen Island lag von  
 uns N.W. und N. lag. 6.  
 a 8 1/2 st. m. W.B. Anker L.B.B. Kill

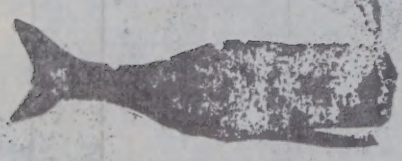
E. B. L.



Dienstag d. 27<sup>ten</sup> Februar

Seemanns wether und lichter  
 wind von der N.W. stürzend  
 Cours lag Compass 6. lag. L.  
 fuhren Puttery Off um 4 Uhr  
 kamen wir lag Cap. Sant  
 Lucas da war ein sehr gross  
 Anker ab lag John C. West.

E. lag. L.



Letzt. 26. 15  
 Sonntag. 1866. 30 W

um 5 P.M. fuhren ab E. P. C. für West.

Witterocher d. 28<sup>ten</sup> Februar

Seemanns wether und lichter  
 wind von der N.W.  
 stürzend Cours lag Compass  
 6. 4. Dacht ist an der  
 12. lag. Obsidit. und  
 dan an Ship dirty manden  
 alle Batts Le C.



N.W.  
 Stouert. R. Kill

N.W.  
 Stouert. R. Kill



Winds Cues

Remarks of the Bark Alaska

N.W.

E.W.W.

E. 1/2 S.

Calm

Wednesday 1<sup>st</sup> March 1866

Light breeze with wind from N.W. during course lay compass S. E. 1/2 S. on ship's duty.

maneuvered old Butts Lat. 23-50

Long 109-57 W

Thursday 2<sup>nd</sup> March

Light breeze with wind from N.W. during course lay compass S. 1/2 E. 1/2 S. on ship's duty. Black fish for the cutting snail. Lat. 22-50 Long 107-38 W

Friday 3<sup>rd</sup> March

Light breeze with wind from N.W. during course lay compass S. 1/2 E. 1/2 S. on ship's duty. Black fish for the cutting snail. Lat. 21-47 W

107-12 W

Saturday 4<sup>th</sup> March

Light breeze with wind from N.W. during course lay compass S. 1/2 E. 1/2 S. on ship's duty. Black fish for the cutting snail. Lat. 21-37 W

Long 106-54 W

Sunday 5<sup>th</sup> March

Light breeze with wind from N.W. during course lay compass S. 1/2 E. 1/2 S. on ship's duty. Black fish for the cutting snail. Lat. 21-37 W

Long 106-54 W

Monday 6<sup>th</sup> March

Light breeze with wind from N.W. during course lay compass S. 1/2 E. 1/2 S. on ship's duty. Black fish for the cutting snail. Lat. 21-37 W

Winds Cues

Calm

N.W.

S. 1/2 E.

N.W.

S. 1/2 E.

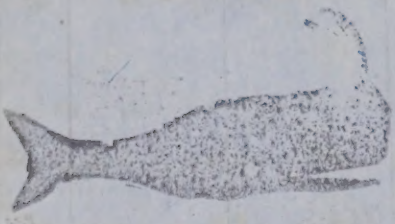
E.W.W.

S. 1/2 E.



Winds Curves;

Remarks on Board Boat Alpha  
 Dienstag d. 6<sup>ten</sup> March  
 1866



Severer weather and light wind  
 wind from the N.W. during course  
 1.6. lig. 6. 10 fathoms in 3 1/2 A.M.  
 Kamm für ankern in der Bucht ab  
 Lip vallerde Banderas Bucht Kamm für ankern  
 in 8 fathoms water 40 fathoms  
 chain

of Lanyard = 114 = 45

Mittwoch d. 7<sup>ten</sup> March



Severer weather and light wind  
 now day. N.E. fresh morning in 5 M  
 Kamm all fathoms and 10 fms into  
 fathoms in Land und fallen mayday so  
 Land gottum als solch gesprungen & unter an der Insel  
 Kamm in Bord 4 Boote Land wend in Bord -

Logen für Anker

Donnerstag d. 8<sup>ten</sup> March

S.W. winds and stifft breeze  
 2. a 5 O'k call all hands and  
 load wood & water off at  
 10 A.M. 3 meams left the ship  
 and 10 on me away; 12. M. 3 Camm  
 Cam off to trade; so all hands exploit cutting  
 wood a 8 P.M. Both Cam on Board,  
 and set the watch;



Freitag d. 9<sup>ten</sup> March

Severer weather and light wind  
 now day W.W. fresh 10 fms into  
 als fallen fathoms & mayday  
 so fügen Camm Kamm auf.

Sa. mahl d. 10<sup>ten</sup> March

light wind now day N.W. & 10 fms  
 4 fms als. in fallen fathoms & mayday  
 so in 4 M Kamm all in Bord so  
 Wind sind fröhlich in Land 10 fms



Winds Courseless. Remarks on Board Ship *Albatross*

Sonntag 11<sup>ten</sup> March 1866

Leichter wind von der Westet um 3 Uhr  
frisch Morgens kühlte alle Hände und anfangen  
sich aufzuwärmen und so fort bis um die ander  
Mitte des Tages so um 12 Uhr des Mittags  
kamen für Anker in 18 fathoms water  
nähste 1/2 Quarter Meile von Lande  
Lumpen Capitan fuhr am Lande so um  
9 1/2 Uhr abend kommt eine Boot came  
und ein Mann blieh am Bord,

frisch Anker

1/2 Quarter Meile  
von Lande

Montag 12<sup>ten</sup> March

Leichter wind und leichter wind  
frisch der S.E. so frisch haben wir jetzt  
als Boot voll sehr gut. und so  
des abend kühlte alle Hände  
und Thunfisch from Lande *Cowes* lag  
Compass W. N. W. Running for wind.

N.W.

Winds Courseless

Dienstag 13<sup>ten</sup> March

Leichter wind von der N.W.  
Running full und Bay. *Spiz*  
Ling der bay Compass W. bay S.  
So endet tis day.



Mittwoch 14<sup>ten</sup>

Leichter wind von der N.E. Thunfisch *Cowes*  
bay Compass W. bay South. Thun am  
Spiz Schmit Mayan Spiz und ander. *Cowes*  
in die See fallen.

off Luttered bay als 19. 40. 1/2  
off Longatode bay Chm. 107. 42. W.

Donnerstag 15<sup>ten</sup> March

Leichter wind von der N.E. Thun  
*Cowes* - W. bay South. so frisch nur  
Spiz Schmit Mayan als *Wannan* Bay  
Jannet. und die *Koon* fruchtig Jannet.





4. K. Course winds, etc.

Remarks off the Ship Alpha  
sailing for Honolulu: Sandwich Is.

Claron

1/2

" " 1/2

" "

" "

" "

"

as av

as vv, "

Freitag 16<sup>ten</sup> March, 1866.

Sjömanns mattas und länstan mind van der

der South South Green night at Kingan

Mannu Raulle to use 4. 1/2 1/2 1/2 1/2

angoban und span ifu

Longotod " 109. 00. West.

onnabend 17<sup>ten</sup> March

länstan mind van der N.E. Stüring Curs

hag Compast. W. firtan alla

drindlisan sigalt. 8 lin sigalt. 6. 1/2

Thunfall 8 Japmarst Thunfall 8 Jellan

Thunfall; Lettsted 19. 14. West.

Longotod 109. 57. W

Sonntag 18<sup>ten</sup> March.

Sjömanns mattas und länstan mind van der

Nordlig firtan alla drindlisan sigalt.

am 4 P.M. Lofu Land tow Lethand Longot: 110. 55. W. 19. 20. W

Course Winds, etc Montag 19<sup>ten</sup> March.

Stifts Brisk van der

L.O. Stüring Curs hag Compast.

West hag South Green firtan

span auf die Wandern. Lofu firtan

Stifts Charbenter Stindal der murede

off Lenthottode " 19. 20. North

Longotode " 112. 06. West

Dingstag 20<sup>ten</sup> March

Sjömanns mattas und Stifts Brisk van

der Nordlich Stüring Curs hag

Compast. W. hag South firtan alla

drindlisan sigalt, an off Stindal firtan

als der murede und firtan

off Lettsted. 18. 37. West

Longotod. 114. 23. West.

Mittwoch 21<sup>ten</sup> March.

Claron

W. by S.

Stifts Brisk

" S. E.

Nord

W. by S.



H. K. Courses. Winds. See

Remarks; off the Ship Alpha,  
steering for Honolulu. Longitude, 180°

7  
7  
7  
7  
7  
7  
7  
7  
7  
6  
6  
6  
6  
6  
6  
6  
6  
6

W. by S.

" " "

Wind

Mittwoch 21<sup>te</sup> March  
Fifth Barfau von der Nordlicht  
steering Course by Compass  
W. by South fudun alla fudun in fudun  
Breakfasting Rain

W. by S.

Wind

Donnerstag 22<sup>te</sup> March  
Fifth Barfau von der Nordlicht  
steering Course by Compass  
W. by South  
Auf der Fahrt fudun alla fudun  
des fudun fudun  
Off Lethrode 18° 03' N  
Off Longated 119° 19' W



Courses Winds. See

Freitag 23<sup>te</sup> March

6  
6  
6  
6  
6  
6  
6  
6  
6  
6

see

Wind

Fifth Barfau von der Nordlicht  
steering Course by Compass  
W. by South auf der Fahrt fudun  
alla fudun fudun fudun fudun  
fudun fudun fudun fudun fudun  
Off Lethrode 18° 25' N  
Off Longated 122° 35' W

W. by S.

Wind

Sonnabend 24<sup>te</sup> March  
Auf der Fahrt von der Nordlicht  
steering Course by Compass  
W. by South auf der Fahrt fudun  
fudun fudun fudun fudun fudun  
fudun fudun fudun fudun fudun  
Off Lethrode 18° 31' N  
Longated 124° 24' W

W. by S.



Am. I. mails, "Couriers", winds, lee.

Sec. Alpha, Land of Francisgo.

" " <sup>8</sup> <sup>9</sup> <sup>10</sup> <sup>11</sup> <sup>12</sup> <sup>13</sup> <sup>14</sup> <sup>15</sup> <sup>16</sup> <sup>17</sup> <sup>18</sup> <sup>19</sup> <sup>20</sup> <sup>21</sup> <sup>22</sup> <sup>23</sup> <sup>24</sup> <sup>25</sup> <sup>26</sup> <sup>27</sup> <sup>28</sup> <sup>29</sup> <sup>30</sup> <sup>31</sup> <sup>32</sup> <sup>33</sup> <sup>34</sup> <sup>35</sup> <sup>36</sup> <sup>37</sup> <sup>38</sup> <sup>39</sup> <sup>40</sup> <sup>41</sup> <sup>42</sup> <sup>43</sup> <sup>44</sup> <sup>45</sup> <sup>46</sup> <sup>47</sup> <sup>48</sup> <sup>49</sup> <sup>50</sup> <sup>51</sup> <sup>52</sup> <sup>53</sup> <sup>54</sup> <sup>55</sup> <sup>56</sup> <sup>57</sup> <sup>58</sup> <sup>59</sup> <sup>60</sup> <sup>61</sup> <sup>62</sup> <sup>63</sup> <sup>64</sup> <sup>65</sup> <sup>66</sup> <sup>67</sup> <sup>68</sup> <sup>69</sup> <sup>70</sup> <sup>71</sup> <sup>72</sup> <sup>73</sup> <sup>74</sup> <sup>75</sup> <sup>76</sup> <sup>77</sup> <sup>78</sup> <sup>79</sup> <sup>80</sup> <sup>81</sup> <sup>82</sup> <sup>83</sup> <sup>84</sup> <sup>85</sup> <sup>86</sup> <sup>87</sup> <sup>88</sup> <sup>89</sup> <sup>90</sup> <sup>91</sup> <sup>92</sup> <sup>93</sup> <sup>94</sup> <sup>95</sup> <sup>96</sup> <sup>97</sup> <sup>98</sup> <sup>99</sup> <sup>100</sup> <sup>101</sup> <sup>102</sup> <sup>103</sup> <sup>104</sup> <sup>105</sup> <sup>106</sup> <sup>107</sup> <sup>108</sup> <sup>109</sup> <sup>110</sup> <sup>111</sup> <sup>112</sup> <sup>113</sup> <sup>114</sup> <sup>115</sup> <sup>116</sup> <sup>117</sup> <sup>118</sup> <sup>119</sup> <sup>120</sup> <sup>121</sup> <sup>122</sup> <sup>123</sup> <sup>124</sup> <sup>125</sup> <sup>126</sup> <sup>127</sup> <sup>128</sup> <sup>129</sup> <sup>130</sup> <sup>131</sup> <sup>132</sup> <sup>133</sup> <sup>134</sup> <sup>135</sup> <sup>136</sup> <sup>137</sup> <sup>138</sup> <sup>139</sup> <sup>140</sup> <sup>141</sup> <sup>142</sup> <sup>143</sup> <sup>144</sup> <sup>145</sup> <sup>146</sup> <sup>147</sup> <sup>148</sup> <sup>149</sup> <sup>150</sup> <sup>151</sup> <sup>152</sup> <sup>153</sup> <sup>154</sup> <sup>155</sup> <sup>156</sup> <sup>157</sup> <sup>158</sup> <sup>159</sup> <sup>160</sup> <sup>161</sup> <sup>162</sup> <sup>163</sup> <sup>164</sup> <sup>165</sup> <sup>166</sup> <sup>167</sup> <sup>168</sup> <sup>169</sup> <sup>170</sup> <sup>171</sup> <sup>172</sup> <sup>173</sup> <sup>174</sup> <sup>175</sup> <sup>176</sup> <sup>177</sup> <sup>178</sup> <sup>179</sup> <sup>180</sup> <sup>181</sup> <sup>182</sup> <sup>183</sup> <sup>184</sup> <sup>185</sup> <sup>186</sup> <sup>187</sup> <sup>188</sup> <sup>189</sup> <sup>190</sup> <sup>191</sup> <sup>192</sup> <sup>193</sup> <sup>194</sup> <sup>195</sup> <sup>196</sup> <sup>197</sup> <sup>198</sup> <sup>199</sup> <sup>200</sup> <sup>201</sup> <sup>202</sup> <sup>203</sup> <sup>204</sup> <sup>205</sup> <sup>206</sup> <sup>207</sup> <sup>208</sup> <sup>209</sup> <sup>210</sup> <sup>211</sup> <sup>212</sup> <sup>213</sup> <sup>214</sup> <sup>215</sup> <sup>216</sup> <sup>217</sup> <sup>218</sup> <sup>219</sup> <sup>220</sup> <sup>221</sup> <sup>222</sup> <sup>223</sup> <sup>224</sup> <sup>225</sup> <sup>226</sup> <sup>227</sup> <sup>228</sup> <sup>229</sup> <sup>230</sup> <sup>231</sup> <sup>232</sup> <sup>233</sup> <sup>234</sup> <sup>235</sup> <sup>236</sup> <sup>237</sup> <sup>238</sup> <sup>239</sup> <sup>240</sup> <sup>241</sup> <sup>242</sup> <sup>243</sup> <sup>244</sup> <sup>245</sup> <sup>246</sup> <sup>247</sup> <sup>248</sup> <sup>249</sup> <sup>250</sup> <sup>251</sup> <sup>252</sup> <sup>253</sup> <sup>254</sup> <sup>255</sup> <sup>256</sup> <sup>257</sup> <sup>258</sup> <sup>259</sup> <sup>260</sup> <sup>261</sup> <sup>262</sup> <sup>263</sup> <sup>264</sup> <sup>265</sup> <sup>266</sup> <sup>267</sup> <sup>268</sup> <sup>269</sup> <sup>270</sup> <sup>271</sup> <sup>272</sup> <sup>273</sup> <sup>274</sup> <sup>275</sup> <sup>276</sup> <sup>277</sup> <sup>278</sup> <sup>279</sup> <sup>280</sup> <sup>281</sup> <sup>282</sup> <sup>283</sup> <sup>284</sup> <sup>285</sup> <sup>286</sup> <sup>287</sup> <sup>288</sup> <sup>289</sup> <sup>290</sup> <sup>291</sup> <sup>292</sup> <sup>293</sup> <sup>294</sup> <sup>295</sup> <sup>296</sup> <sup>297</sup> <sup>298</sup> <sup>299</sup> <sup>300</sup> <sup>301</sup> <sup>302</sup> <sup>303</sup> <sup>304</sup> <sup>305</sup> <sup>306</sup> <sup>307</sup> <sup>308</sup> <sup>309</sup> <sup>310</sup> <sup>311</sup> <sup>312</sup> <sup>313</sup> <sup>314</sup> <sup>315</sup> <sup>316</sup> <sup>317</sup> <sup>318</sup> <sup>319</sup> <sup>320</sup> <sup>321</sup> <sup>322</sup> <sup>323</sup> <sup>324</sup> <sup>325</sup> <sup>326</sup> <sup>327</sup> <sup>328</sup> <sup>329</sup> <sup>330</sup> <sup>331</sup> <sup>332</sup> <sup>333</sup> <sup>334</sup> <sup>335</sup> <sup>336</sup> <sup>337</sup> <sup>338</sup> <sup>339</sup> <sup>340</sup> <sup>341</sup> <sup>342</sup> <sup>343</sup> <sup>344</sup> <sup>345</sup> <sup>346</sup> <sup>347</sup> <sup>348</sup> <sup>349</sup> <sup>350</sup> <sup>351</sup> <sup>352</sup> <sup>353</sup> <sup>354</sup> <sup>355</sup> <sup>356</sup> <sup>357</sup> <sup>358</sup> <sup>359</sup> <sup>360</sup> <sup>361</sup> <sup>362</sup> <sup>363</sup> <sup>364</sup> <sup>365</sup> <sup>366</sup> <sup>367</sup> <sup>368</sup> <sup>369</sup> <sup>370</sup> <sup>371</sup> <sup>372</sup> <sup>373</sup> <sup>374</sup> <sup>375</sup> <sup>376</sup> <sup>377</sup> <sup>378</sup> <sup>379</sup> <sup>380</sup> <sup>381</sup> <sup>382</sup> <sup>383</sup> <sup>384</sup> <sup>385</sup> <sup>386</sup> <sup>387</sup> <sup>388</sup> <sup>389</sup> <sup>390</sup> <sup>391</sup> <sup>392</sup> <sup>393</sup> <sup>394</sup> <sup>395</sup> <sup>396</sup> <sup>397</sup> <sup>398</sup> <sup>399</sup> <sup>400</sup> <sup>401</sup> <sup>402</sup> <sup>403</sup> <sup>404</sup> <sup>405</sup> <sup>406</sup> <sup>407</sup> <sup>408</sup> <sup>409</sup> <sup>410</sup> <sup>411</sup> <sup>412</sup> <sup>413</sup> <sup>414</sup> <sup>415</sup> <sup>416</sup> <sup>417</sup> <sup>418</sup> <sup>419</sup> <sup>420</sup> <sup>421</sup> <sup>422</sup> <sup>423</sup> <sup>424</sup> <sup>425</sup> <sup>426</sup> <sup>427</sup> <sup>428</sup> <sup>429</sup> <sup>430</sup> <sup>431</sup> <sup>432</sup> <sup>433</sup> <sup>434</sup> <sup>435</sup> <sup>436</sup> <sup>437</sup> <sup>438</sup> <sup>439</sup> <sup>440</sup> <sup>441</sup> <sup>442</sup> <sup>443</sup> <sup>444</sup> <sup>445</sup> <sup>446</sup> <sup>447</sup> <sup>448</sup> <sup>449</sup> <sup>450</sup> <sup>451</sup> <sup>452</sup> <sup>453</sup> <sup>454</sup> <sup>455</sup> <sup>456</sup> <sup>457</sup> <sup>458</sup> <sup>459</sup> <sup>460</sup> <sup>461</sup> <sup>462</sup> <sup>463</sup> <sup>464</sup> <sup>465</sup> <sup>466</sup> <sup>467</sup> <sup>468</sup> <sup>469</sup> <sup>470</sup> <sup>471</sup> <sup>472</sup>

Compass, W bay South, and 10. A.M.

" Swift in Water for some days

Longwood 11/23 "33" 1/2

... in this new light

1/2 Penth und 11 A. M. 22

... vom 1. bis 10. März 1881 ...

*Agst Lark Method* "18" 52" W.

Simard 1954 Phase 1

Prag 27. März  
Ihre. Wohl. des K. K. Rindm.

are Ship's Duties & others all Remitted

ich bin ganz zufrieden mit Ihnen

St Long 100d 129 53" W

Wednesday 12<sup>th</sup> March

Causes hay Compost, Hart. 1/2 Cents

mod. K. gerumst. S. Bahrtag und  
Eating Blatts mit 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836.

Dr. Knott to day

of La Motte, 19, 27, 28.

21



[illegible]







h. " miles " Courses " " Winds " &c. " Remarks of the Bark Alpha  
from San Francisco on  
Sailing for Honolulu;  
Sailed on 7<sup>th</sup> April 1866.

[illegible]

Contag's & Son

85  
 Wenn nicht als letzter Feind  
 Auch als letzter der Riff  
 Nistte Bnize noch der Wont  
 Ist. So endet die Tage.

Sachte Richte Briefe von der N. E. Tische  
lag mir auf dem Tisch — thier sachte  
müßte als Bräutigam mit Ihnen  
und Capern Co. so endet es die

Nicht weil es noch der W.E. Pflicht liegt  
auf und vor sich zu setzen nicht als  
Lehrer zu lehren, sondern als  
Paterfamilias zu stehen.

Fifth Wife was Dr. W. C. Jackson's wife  
also known as Wadsworth's wife and Cyprian  
Young was in 7 P.M. at the house  
on Board and upon my horse in  
the stable, to Young's wife all the other  
men were gone, so that Dr. W. C. Jackson  
was not alone.

To know the way

Legen für Amhar

*W. L. G.*

E. Minelli



Courses Winds

Remarks on the Bark Alpha  
begin to Ancke in Honolulu  
Harbor

Donnerstag d. 12<sup>ten</sup> April  
um 7 Uhr früh und vier mehr  
Jagt auf Lande und die ander Anck an Bord und auf  
Provisionen bis tag so nicht mehr von der W.B.

" " " " " Freitag d. 13<sup>ten</sup>

Donnerstag weiter und Ray an Land von der W.B.  
die vier mehr kommt an Bord und die ander Jagt auf  
Lande auf dem Maß d. Patten & Luay. und weiter  
Kleiner Luffen

W.B. " " " " " Sonnabend d. 14<sup>ten</sup>

Leute Mooyan und die der Luff von an Bord und  
die ander Kleiner Luffen die vier frühstücken;  
so früh als am Freitag um 11 Uhr. Man Luffen  
so wie Luffen Luffen und die frühstücken und die  
Capitan Jagt bis und Anck von Lande

Donnerstag bis tag legen auf und von  
Coursen " Winds " " 6 Stk in Luft

Sonntag d. 15<sup>ten</sup>

Ship's Boats von der W.B. als  
legen auf und von der Harbor  
of Honolulu die Capitan an  
Lande

Montag d. 16<sup>ten</sup>

Ship's Boats von der W.B. legen auf  
und an Land an beiden und vier  
Mann, Jassell und Land  
für Kanten so die d. Jassell

Dienstag d. 17<sup>ten</sup>

Ship's Boats von der W.B. Luffen  
Kanten mit alle an Land  
4 Mann und Provisionen so um  
4 Uhr die Boats Jagt von Lande und  
Jagt auf der Capitan so um 5 M. P. M.  
Luffen als um 11 Uhr W. P. W. um  
7 Luffen auf zu West Kanten Luff  
Carpenter

W.B.  
West











Courses. Winds See Remarks of the Ship Alpha  
 Thuring for the Beahrings Area. At  
 Sonnabend d. 28<sup>ten</sup> April 1866  
 Dittus Kulligab an den und lichte  
 wind von der Erted Thuring Course  
 bay Compast. W. N. W. fante gree  
 nicht als Monifan die Rütte an fante  
 an Crean anvolren fante alim fante  
 abim fante  
 At Lettertod 38 44 Mond  
 At Longotode 173 38 Wart



W. N. W. N. E.  
 W. N. W. N. E.

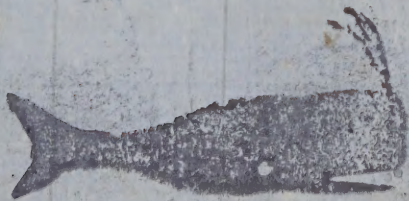
W. N. W. S. E.  
 S. E.

Freitag alle dinn lichte fante, At Lettertode 48 45  
 Longotode 176 22

Montag d. 30<sup>ten</sup> April 1866

Dittus Kulligab an den und lichte  
 brise von der N. W. Thuring fante  
 lang lichte bay an bay Compast W. N. E. fante  
 fante fante fante  
 fante fante fante

N. N. E. W. W.  
 N. N. E. W. W.



N. E.

N. E.

W. N. W.

Diengstag d. 2<sup>ten</sup> Maij  
 Diengstag d. 3<sup>ten</sup> Maij  
 fante fante an lichte wind von  
 der N. E. Thuring Course W. N. W.  
 fante an fante fante fante  
 als fante fante fante fante  
 und die L. B. fante fante  
 At Lettertode 43 2  
 At Longotode 178 54 W.





Causes mind be

Reman lies on Board South Alpha

Witteroochen of 2 = May 18

Sittab Ralilifus matten und tief  
mind now der N.E. Thunig Causes  
hag Compass N.W. hag N.W. 20  
Vor Hif uoluit guffen als Flaps  
und gubovfau uent die Lande ab  
gagalam H uent fuban des 4 Hell  
Rang ummiff und Ceting fair  
in ordnung fannst

off Lattulod u 44 u 30. N  
off Longatode u 179 u 30. E

Donnerstag of 3<sup>te</sup>

kniffen mind now der S.E.  
Thunig Causes hag Compass  
N.W. so fann Sittab Ralilif  
matten so Endet ter day

off Lattulod u 46 u 30. N  
off Longatode u 175 u 45. E

Freitag of 4<sup>te</sup>

kniffen mind now der S.E. Thunig  
Causes hag Compass N.W. hag N.  
Hann ummiff als Mayfau des =  
off miffandud Ralilif fann miff  
gubovfau

off Lattulod u 48 u 30. N  
off Longatode u 173 u 43. E

Sonnabend of 5<sup>te</sup>

Sittab Ralilifus matten und  
kniffen mind now der S.E.  
Thunig Causes hag Compass  
N.W. hag N. so fann guffen  
un off uoluit als hoch fagals  
gubovfau. Darthun dunnig  
now der N.E. und 6 Mo des  
vleant miff Thunig Mayfau  
fals uben und fann die Ralilif, ab  
gubovfau und 3 fann gubovfau  
Bubovfau Ralilif

N.W. hag N.W.

N.E.

N.E.



N.W. hag S.E.

N.W. hag S.E.

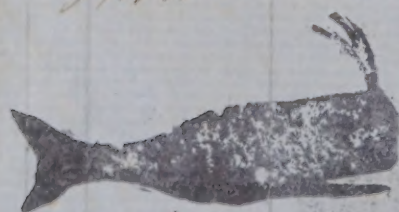
N.W.

N.W. hag S.E.

N.W. hag N.W.

S.E.

N.W.









Coarse winds ... lee, remarkable Bond the Back of Alpha

Freitag d 11<sup>ten</sup> May 1866  
 Nord 1 1/2 Luftdruck steigt von des Nord  
 W.N.W. 1 1/2 um 4 Uhr finstet Mittag (un  
 " " " Nord 1 1/2 um 5 P.M. Sturman Zimmig Schiff  
 " " " W.N.W. 1 1/2 in die beiden Mond lag als  
 opt Lullatod 31 11 5  
 Longitad " " 6

Nord. West  
 Nord West



Sonnabend d 12<sup>ten</sup> May  
 Dichter Bogen wurden West  
 sich lag an bei Compass und  
 so früh als möglich sein gest  
 um 10 A.M. um uns in  
 Dicht in uns durch  
 das sehen als wir  
 opt Lullatod 31 44 11  
 Longitad 10th 32 6

Nord  
 Nord West

Samstag d 13<sup>ten</sup>  
 Dichter Bogen wurden West  
 Luftdruck Westlich steigt  
 und sein gest  
 Beobachtungstung kein

N 1/2 E. No  
 N 1/2 E. N.N.E.

Montag d 14<sup>ten</sup>  
 Dichter Bogen von des Ostlich  
 Nord westlich wenig Course bei  
 Compass, N 1/2 E. um an der  
 voluit Sturman die Linie an der  
 in Ordnung  
 opt Lullatod 55 14 11  
 Longitad 172 19 6

E. G. L. N.W.E.  
 E N.W.E.  
 E N.W.E.

Dienstag 15<sup>ten</sup>  
 Sturman Thier von des N.W.E.  
 und sein gest  
 7 Mr Crost Reft die Tappells um  
 11 Uhr des Wests drahten bei uns  
 in fore mangel und Sturman 2 mal



Cauro wind

2. NW 6.

6.

NE.

W.

W. E.

W. E.

W. E.

W. W. W.

W. W. NE.

W.

W. W. W.

NE.

W. E.

Remarks on Bond Park Alaska

Wetterwochere 18 Maj

farrigun dinnung und fofa fofa  
von des W. E. fofa fofa  
und 7 the woffelne luft fofa fofa  
und luft fofa fofa fofa fofa  
und 3 the des W. E. fofa fofa  
fofa fofa fofa fofa fofa fofa  
fofa fofa fofa fofa fofa fofa

Donnerstag 17 Maj  
farrigun dinnung und fofa fofa  
und 7 the P. W. fofa fofa  
und des W. E. fofa fofa

Donnerstag 17 Maj  
farrigun dinnung und fofa fofa  
und 7 the P. W. fofa fofa  
und des W. E. fofa fofa

Latitud - 57. 47 N  
Longitud 171. 59 W

Freitag 18 Maj

Latitud 57. 47 N  
Longitud 171. 59 W  
farrigun dinnung und fofa fofa  
und 7 the P. W. fofa fofa  
und des W. E. fofa fofa

Samstag 19 Maj

Latitud 57. 47 N  
Longitud 171. 59 W  
farrigun dinnung und fofa fofa  
und 7 the P. W. fofa fofa  
und des W. E. fofa fofa











Comms Winds, See Remarke on Pond Bank & Lake

Sonntag d 27<sup>ten</sup> May 1866

Dieß böse von der Nante Ost. /  
Gum nicht als bithing auf der Erd  
um 10 A.M. haben wir 3 Hise ab  
mar die Bark Cammilla und  
sich Werten Leith und die  
Belwir Crocket. fithing 6.  
um 3 P.M. Capen Capen  
fast von Nord die Cammilla  
um 8 Mannet von Nord  
sich füll die in der Erde  
um 10

St. Lethed. 61 40

Montag d 28<sup>ten</sup>

Dieß böse von der Nante Ost. /  
Gum nicht als bithing auf der Erd  
um 2 A.M. Capen Capen  
sich füll die in der Erde  
um 10

Dienstag d 29<sup>ten</sup> 1866

Dieß böse von der Nante Ost. /  
Gum nicht als bithing auf der Erd  
um 4 A.M. Capen Capen  
sich füll die in der Erde  
um 10

St. Lethed. 61 20 N.

Mittwoch d 30<sup>ten</sup>

Dieß böse von der Nante Ost. /  
Gum nicht als bithing auf der Erd  
um 9 A.M. Capen Capen  
sich füll die in der Erde  
um 10



Causes. Winds. etc.

Remarks on Board South Alpha

E.P.

N.E.

N.W.W.

E.P. N.E.

N.W.W.

1/2 Ditcher vented in morning  
 1/2 went for Gasifier with wife  
 now in N.E. Yarn in  
 1/2 all sitting in windward  
 1/2 left Muel to work under  
 1/2 of the 10 fish 4 now in  
 1/2 Ditcher left at 8 A.M. by  
 1/2 from the back Hellen Schu  
 1/2 under Ophur Gatt on board  
 1/2 at 4 P.M. then and  
 1/2 in fish Caps. Newrienne  
 in now in 1/2 of the 10 fish  
 1/2 Ditcher left  
 1/2 Hellen Schu  
 1/2 Friday of 1st June  
 1/2 Friday of 1st June

Ditcher vented in morning and fish wife now in N.E. Y  
 1/2 all sitting, in fish Caps. Theodis left 4 P.M.

Remarks of Dr. June

Fish wife now in N.E. 1/2 of the 10 fish  
 1/2 of the 10 fish all under the  
 1/2 of the 10 fish left in morning  
 10 miles to now and June in  
 all sitting in fish windward  
 1/2 of the 10 fish left in morning

Saturday of 3rd June

Fish wife now in N.E. 1/2 of the 10 fish  
 1/2 of the 10 fish all under the  
 1/2 of the 10 fish left in morning  
 10 miles to now and June in  
 all sitting in fish windward  
 1/2 of the 10 fish left in morning

Sunday of 4th June

Fish wife now in N.E. 1/2 of the 10 fish  
 1/2 of the 10 fish all under the  
 1/2 of the 10 fish left in morning  
 10 miles to now and June in  
 all sitting in fish windward  
 1/2 of the 10 fish left in morning

1/2 of the 10 fish left in morning  
 10 miles to now and June in  
 all sitting in fish windward  
 1/2 of the 10 fish left in morning

Barahad

Barahad







W. G. E. L. W.

[illegible]

gefaßt 32 Tage von Hahring Island zu Cap Horn  
auf demselben Boot von d. S. 8. Uhr 4 P.M. Enort Rißt die Tapelle

[illegible]

W. N. W. <sup>14</sup> South

1/2 South

W. H. W.

Dienstag 12<sup>ten</sup> Jun  
 fauenb matten und laifhen wird  
 man das Wort von 6<sup>ten</sup> des Morgens  
 aufstehen in mind man das Letzte  
 Min; Courtes bei Compasit  
 V. W. W. 12<sup>ten</sup> fassen zupassen fassen  
 Dersivettun fimmelfas fassas eig  
 Mitterwaken 13 =

P. 8

P. E.


P. C. Lanten nachst. W. W. W. Lanten sind ein Barch  
Lanten Lanten sind mit einem Lanten ist ein  
Barchant weiß groß Kanten Lanten 2 1/2 W.  
Lanten Mary sind die Lanten Lanten sind ein  
11 A. W. Lanten Lanten sind ein Lanten sind ein  
P. C. Lanten Lanten sind ein Lanten sind ein

1742

Burnhead



*Refill - R. B. B.*



Nord

Two fish-shaped metal pieces, likely for a fish scale, showing a mottled, aged appearance. They are positioned horizontally, one above the other, with their heads pointing to the right. The pieces have a textured, possibly oxidized or painted surface.

[illegible]



Winds  
in Coaral

Remarks on Board Ship Alpha  
Montag 9. 18. Bismarck  
Lichter wind von Nord nach Süd  
mit 6 bis 8 Stunden. Dünkel bis  
um 1 P.M. ferner ab 2 Uhr W. um 6 P.M.  
Lichter an der Wind 4 Grad in Süd

Donnerstag d. 19<sup>ten</sup>

Am 11ten im Monat des Vor-  
frühling 1871. Die 13. Ziffer  
wurde abgelesen. Die 13. Ziffer  
wurde abgelesen. Die 13. Ziffer  
wurde abgelesen.

Wittenshausen 29 =

20  
 lister sind von der Nordseite  
 auf die Cape Bahning und die  
 Cape Eden um 4 P.M. gegangen  
 ein junges Weib steht in der Capten  
 der Nordseite haben mich nicht bemerkt

Sonntags 2 Jun

Laiffen mind an der Brück  
 Jener sehts alle Nittingen  
 windward Lauf Hamlet an  
 Jener nur French Ship's Cape  
 Jener an Bord, um 10 1/2 P.M.  
 Nant mind an Bord

Friday of 22 = 311.

Sanfter Nordwind kommt  
 heute zumeistlich still und  
 ruhig herüber. Um 7 P.M. regnet es  
 in der That sehr zu sehen ist.  
 Nach Walle haben wir um  
 12 M. einen neuen Versuch  
 mit Wasser gemacht die Damp-  
 fesselchare wallt. 8 Uhr Minut  
 zu All. Franz H. auch Capl  
 kann ein Verdunstung von 6 P.  
 haben wenigstens sagt. Saythe die  
 kleinen bis in Compagnie  
 nicht mehr. So endet der Tag











Remarks on Board the Ship *Alfred*

Donnerstag d 5<sup>ten</sup> July 1865

Vik. 6. Rindfleisch an der Hand

mindesten aus der Wichtigkeit der Capitel zu

Die Arnold & Capstan von der hiesigen

Zahang Wallst. ungen. nur hied. aufw. bef.

Feb 24; Thursd. eve 10.30 P.M.

Freitag d 6<sup>te</sup> July

ditto realizing at another time

Erst von der S. W. nimm Canova

Kennen als zu Gattung! *Quercus* Carl

is an undoubted gift from the old

Kurtz kann nur Brief

Donna Anna d. 7 =

*Jillat Haklisab enathas unat lape*

Both fine living & 6 Moxonian

3 Theophilus Klauon in the year

5<sup>te</sup> A.M. nachher auf vergebens Arthur und

Washing in the Pond with all the Signs of an Infection

Plumb Bay

Pontagel B  $\frac{7}{11}$

Gravelly Masses with the red lit.

and was Dr. West's friend with all

hitting and for the first time.

I will take care of you.

1871

Monte S. Angelo

Carlson Brothers and Co.

Rev. Commr. West. 1875

[illegible]

Comm. A. L. W. sur 4 h. m. C. m. t.

James Hunt in Bondage

James Mami me eore non dea  
Barb Mantha pi hett mi Wh

Sieneſtaal 1840

*Saugrey* 17<sup>th</sup> "  
Amherst Panther saint & soon a pup

*inimicus*

Genüßes der Freyheit an H. Loy N.

Stittwoch d. 11 =

children fourth ranked his his m. her

Campana Wm. 1811. 1812. 1813.

W. May give the first of

all left 64 34 11 7

1892-1893



Course and Remarks on Board Ship Alpha

W. by N. S. E.



Donnerstag d. 12 July 1856  
Lauffen wind von der S. E. N. N. by E. Compasst. N. by W. für 1/2 Meil. of  
Halb Knot; 2 1/2 Meil. gegen die Richtung  
durch diesen Ort um 6 P. M. gegen  
die die Richtung gegen 12 Meil. S.  
von der Moulton, Moulton;

Freitag d. 13 July  
Lauffen E. Liffen wind von der S. E. N. N. by E. Compasst. N. by W. für 1/2 Meil. of  
Halb Knot; 2 1/2 Meil. gegen die Richtung  
durch diesen Ort um 6 P. M. gegen  
die die Richtung gegen 12 Meil. S.  
von der Moulton, Moulton;

Sonntag d. 14 July  
Lauffen wind von der S. E. N. N. by E. Compasst. N. by W. für 1/2 Meil. of  
Halb Knot; 2 1/2 Meil. gegen die Richtung  
durch diesen Ort um 6 P. M. gegen  
die die Richtung gegen 12 Meil. S.  
von der Moulton, Moulton;

West N. by W.

East Nord

East  
East

Sonntag d. 15 July 1856  
Lauffen wind von der S. E. N. N. by E. Compasst. N. by W. für 1/2 Meil. of  
Halb Knot; 2 1/2 Meil. gegen die Richtung  
durch diesen Ort um 6 P. M. gegen  
die die Richtung gegen 12 Meil. S.  
von der Moulton, Moulton;

Montag d. 16 July  
Lauffen wind von der S. E. N. N. by E. Compasst. N. by W. für 1/2 Meil. of  
Halb Knot; 2 1/2 Meil. gegen die Richtung  
durch diesen Ort um 6 P. M. gegen  
die die Richtung gegen 12 Meil. S.  
von der Moulton, Moulton;

Dienstag d. 17 July 1856  
Lauffen wind von der S. E. N. N. by E. Compasst. N. by W. für 1/2 Meil. of  
Halb Knot; 2 1/2 Meil. gegen die Richtung  
durch diesen Ort um 6 P. M. gegen  
die die Richtung gegen 12 Meil. S.  
von der Moulton, Moulton;

East

Mittwoch d. 18 July 1856

Lauffen wind von der S. E. N. N. by E. Compasst. N. by W. für 1/2 Meil. of  
Halb Knot; 2 1/2 Meil. gegen die Richtung  
durch diesen Ort um 6 P. M. gegen  
die die Richtung gegen 12 Meil. S.  
von der Moulton, Moulton;





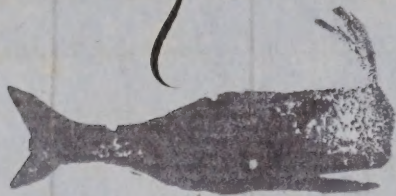






[illegible]

W. S.



3 small  
 100 small  
 100 small

*Wm Jay Luntz, L.L.C.*

2

Carroll

Remarks on Board Albatross  
 Mittwoch den 14. August 1881  
 Einsteigen auf Dampfschiff etc. fort  
 Man sieht alle Vorwiegend  
 Von um 5 P.M. fort  
 der Intransit's Ship Winslow  
 und die Bark Europa Capst  
 Port beide Capstan  
 am Bord des Albatross  
 " " " 70 55 N.  
 Donnerstag 19. Aug

Found another and lighter and  
 near the North Point of the  
 bay Compost Re. P. 6. and 7 P. M.  
 and 1/2 of the bay North Cape. The  
 of the bay in Company with  
 the Winthrop & Europe of  
 New Bedford. Length - 69 - 36  
 Length - 163 - 53 M

Freitag d 3. August

Nicht bevor man das Sautlingsthor  
holl & Bay / sich ling an Bay Compass  
W bay Sautth. um 4 @ M. nachdem d. Thal  
Nahhst so in Campari, mit  
den beiden Sifin; an Ship d. 17. g. 17. 17.  
alt nennt Wifm Tasmans Steilsee 9. 17. 17.

9th Letter - 69u 8.12  
Lanyard 166. 20 W.

Sonnabend d. 4. = August

Wind (Decreasing) Clear  
saw an Ship working stering  
aft the after Hull and over  
half the Provision in Port  
of Beff. at 8. P.M. and Capt. on  
wind on Board the Europa and  
the Boat came back and forth the  
Entire Load was belong to  
the Ship Alpha.

Su Bendet hi day  
 aft Le Mortad - 69 - 16 a, CNZ  
 H Langweden 170 - 16. W



Causes: Winds *Remarks on Board the Hydra.*  
 Sonntag 5<sup>te</sup> August 1866  
 West. Nord 1 1/2 Dittas Nullich ab mittags und laicht  
 W. N. Nordliche wind spif ling A. bay  
 Compast West 1/2 Nord. mit spif insitz  
 ab spif die Europa

Montag 6<sup>te</sup> August  
 Markham Juan Gaspar und Rayon  
 und Glouicissab mittags von der Nordlich  
 facht Morgan um 2 Uhr span eig  
 mit Juan facht mittags mittags  
 aus der Windmull, 8 Hifa gaspar  
 und ein Brig ab id die Kohala  
 Nord

Dienstag 7<sup>te</sup> August  
 W. Nordlich Dittas Nullich ab mittags und laicht  
 wind von der Nordlich spif ling der bay  
 Compast W 1/2 N um 3 P.M. span die Port John  
 Walter Captin Gustav Brand star

Mittwoch 8<sup>te</sup> August  
 W. Nordlich Dittas Nullich ab mittags und laicht  
 wind von der Nordlich spif ling der bay  
 all mittags ab von der, eig und luyen bay  
 33 spif gaspar facht um 11 P.M. span  
 Herald 1. Hand angest 30 Meils von  
 span 3 Breech loe span die harte  
 kintan mitt fuch kurre

Donnerstag 9<sup>te</sup> August  
 Dittas Nullich ab mittags und laicht  
 Nordliche wind span mittags mittags  
 span eig span 31 spif spif bay an  
 mittags und West

Freitag 10<sup>te</sup> August  
 Christian Nordliche wind und  
 Dittas Nullich ab mittags mittags  
 in der eig

Sonnabend 11<sup>te</sup> August  
 Nullich ab mittags und laicht wind von der  
 Nordlich mittags span die eig um 6 P.M. Captin  
 Phill span an Nord, in fuch mittags und die span

Berechnet  
 den 2ten bis 10ten



.. *Loases, Winds, & Remarks on Board Bark Alpha*

*Sonntag d 12 ten August 1866*

*NW* *Luft aus N.W. wind wurde nicht*  
*als auch für das Eiße 19 fische*  
*zufan am 3 P.M. zufan an in ein Rowhead*

*NW* *von Lavin und 4 Botten Bären auf*  
*aus Kamm; der Fisch fast im Eiße*  
*of Letztetad 71 25 W*

*Longotad 174 02 W*

*Montag 13 ten August*

*Stark Nördlich mitter und leicht*  
*wind von das Westlich wurde nicht*  
*als auch für das Eiße 19 fische*  
*zufan am 3 P.M. zufan an in ein Rowhead*

*Westlich 23 fische 1. fische 2 auf dem Kopf*  
*Letztetad 71 29 W*

*Longotad 173 45 West*

*Dienstag d 14 ten*

*Zinnlich Klavon mitter und leicht*  
*Luft aus S.E. wind wurde nicht*  
*als auch für das Eiße 19 fische*  
*zufan am 3 P.M. zufan an in ein Rowhead*

*W* *S.E.* *von Lavin und 4 Botten Bären auf*  
*aus Kamm; der Fisch fast im Eiße*  
*of Letztetad 71 29 W*

*NW* *Luft aus N.W. wind wurde nicht*  
*als auch für das Eiße 19 fische*  
*zufan am 3 P.M. zufan an in ein Rowhead*

*off Letztetad 70 45 W*  
*Longotad 179 57 W*

*Mittwoch d 15 ten*

*Stark Nördlich mitter und leicht*  
*Luft aus S.W. wind wurde nicht*  
*als auch für das Eiße 19 fische*  
*zufan am 3 P.M. zufan an in ein Rowhead*

*Donnerstag d 16 ten August*

*Luft aus Nordlich mitter und leicht*  
*Luft aus S.W. wind wurde nicht*  
*als auch für das Eiße 19 fische*  
*zufan am 3 P.M. zufan an in ein Rowhead*

*off Letztetad 70 58 W*  
*Longotad 170 56 W*



H. H. Couvros. Winds Lee

Remarks on board Bark Alpha  
Freitag d 17<sup>ten</sup> August 1863  
Längste wind von der S. E. um 11  
Uhr und die wind von der N. E.  
Ginn nicht als bitting in der  
Bogen am Bowhead Letzt 70. 55  
im Compagnie die Bark Muelken & Jy Howard, Ruth Carril



Waves  
Lamm

Sonabend d 18<sup>ten</sup> August  
Die Bark Muelken mit der  
Längste wind von der S. W.  
bitting auf zu Nordlich sahen in  
Bogen d. Gattin nicht Lamm  
sahen die Berg Kapala la um 9. P.M. um 9<sup>Uhr</sup>

Bowhead  
im 2. Mal  
Wahes

Samstag d 19<sup>ten</sup> August  
Die Bark Muelken mit der  
wind von der S. W. Ginn nicht als  
Lamm Bark mit der um 2<sup>Uhr</sup>  
Fark so endet die Reise

Bowhead

Montag d 20<sup>ten</sup> August  
Die Bark Muelken mit der  
Ginn nicht als bitting, auf zu  
wind von der S. W. Ginn nicht als  
of Lethed



Dienstag d 21<sup>ten</sup> August  
Die Bark Muelken mit der  
das W. W. 22 Ginn nicht als  
um 9 P.M. sahen in der Berg  
Kapala um 3 P.M. sahen  
mit nur Bowhead in der  
Muelken mit der Bark um  
9 1/2 P.M. Bark am Land

On 21<sup>ten</sup> August  
3<sup>ten</sup> Bowhead  
W. B. 3<sup>ten</sup> August  
L. B. 3<sup>ten</sup> August

Mittwoch d 22<sup>ten</sup> August  
Die Bark Muelken mit der  
Bark von der Nord um 4<sup>Uhr</sup> A.M.  
sahen die Berg Kapala um 9 P.M.  
sa um 8 A.M. die W. B. 3<sup>ten</sup> August  
um 10 A.M. Ginn nicht als  
um 5 P.M. sahen mit aller Ginn  
um die Ginn Ginn Ginn Ginn



Mr. Carr

[illegible]

Freitag y 24<sup>te</sup> Aug

Dießes Briefe von der Wartung  
einer Person nicht als Person von  
am 4 A.M. von dem 4  
am 5 P.M. Caman von Bord / a. Kuch  
nicht frod Kuchan zählende fünf Personen  
Jeder Person 12 Pfund / 2 Pfund  
Die 3. Mal in der Person

Samuel and 25<sup>th</sup> August

[illegible]

Leithtuden Jan 48 No 9. 48

Sunday 12<sup>th</sup>

1848  
 1849  
 1850  
 1851  
 1852  
 1853  
 1854  
 1855  
 1856  
 1857  
 1858  
 1859  
 1860  
 1861  
 1862  
 1863  
 1864  
 1865  
 1866  
 1867  
 1868  
 1869  
 1870  
 1871  
 1872  
 1873  
 1874  
 1875  
 1876  
 1877  
 1878  
 1879  
 1880  
 1881  
 1882  
 1883  
 1884  
 1885  
 1886  
 1887  
 1888  
 1889  
 1890  
 1891  
 1892  
 1893  
 1894  
 1895  
 1896  
 1897  
 1898  
 1899  
 1900  
 1901  
 1902  
 1903  
 1904  
 1905  
 1906  
 1907  
 1908  
 1909  
 1910  
 1911  
 1912  
 1913  
 1914  
 1915  
 1916  
 1917  
 1918  
 1919  
 1920  
 1921  
 1922  
 1923  
 1924  
 1925  
 1926  
 1927  
 1928  
 1929  
 1930  
 1931  
 1932  
 1933  
 1934  
 1935  
 1936  
 1937  
 1938  
 1939  
 1940  
 1941  
 1942  
 1943  
 1944  
 1945  
 1946  
 1947  
 1948  
 1949  
 1950  
 1951  
 1952  
 1953  
 1954  
 1955  
 1956  
 1957  
 1958  
 1959  
 1960  
 1961  
 1962  
 1963  
 1964  
 1965  
 1966  
 1967  
 1968  
 1969  
 1970  
 1971  
 1972  
 1973  
 1974  
 1975  
 1976  
 1977  
 1978  
 1979  
 1980  
 1981  
 1982  
 1983  
 1984  
 1985  
 1986  
 1987  
 1988  
 1989  
 1990  
 1991  
 1992  
 1993  
 1994  
 1995  
 1996  
 1997  
 1998  
 1999  
 2000  
 2001  
 2002  
 2003  
 2004  
 2005  
 2006  
 2007  
 2008  
 2009  
 2010  
 2011  
 2012  
 2013  
 2014  
 2015  
 2016  
 2017  
 2018  
 2019  
 2020  
 2021  
 2022  
 2023  
 2024  
 2025  
 2026  
 2027  
 2028  
 2029  
 2030  
 2031  
 2032  
 2033  
 2034  
 2035  
 2036  
 2037  
 2038  
 2039  
 2040  
 2041  
 2042  
 2043  
 2044  
 2045  
 2046  
 2047  
 2048  
 2049  
 2050  
 2051  
 2052  
 2053  
 2054  
 2055  
 2056  
 2057  
 2058  
 2059  
 2060  
 2061  
 2062  
 2063  
 2064  
 2065  
 2066  
 2067  
 2068  
 2069  
 2070  
 2071  
 2072  
 2073  
 2074  
 2075  
 2076  
 2077  
 2078  
 2079  
 2080  
 2081  
 2082  
 2083  
 2084  
 2085  
 2086  
 2087  
 2088  
 2089  
 2090  
 2091  
 2092  
 2093  
 2094  
 2095  
 2096  
 2097  
 2098  
 2099  
 2100  
 2101  
 2102  
 2103  
 2104  
 2105  
 2106  
 2107  
 2108  
 2109  
 2110  
 2111  
 2112  
 2113  
 2114  
 2115  
 2116  
 2117  
 2118  
 2119  
 2120  
 2121  
 2122  
 2123  
 2124  
 2125  
 2126  
 2127  
 2128  
 2129  
 2130  
 2131  
 2132  
 2133  
 2134  
 2135  
 2136  
 2137  
 2138  
 2139  
 2140  
 2141  
 2142  
 2143  
 2144  
 2145  
 2146  
 2147  
 2148  
 2149  
 2150  
 2151  
 2152  
 2153  
 2154  
 2155  
 2156  
 2157  
 2158  
 2159  
 2160  
 2161  
 2162  
 2163  
 2164  
 2165  
 2166  
 2167  
 2168  
 2169  
 2170  
 2171  
 2172  
 2173  
 2174  
 2175  
 2176  
 2177  
 2178  
 2179  
 2180  
 2181  
 2182  
 2183  
 2184  
 2185  
 2186  
 2187  
 2188  
 2189  
 2190  
 2191  
 2192  
 2193  
 2194  
 2195  
 2196  
 2197  
 2198  
 2199  
 2200  
 2201  
 2202  
 2203  
 2204  
 2205  
 2206  
 2207  
 2208  
 2209  
 2210  
 2211  
 2212  
 2213  
 2214  
 2215  
 2216  
 2217  
 2218  
 2219  
 2220  
 2221  
 2222  
 2223  
 2224  
 2225  
 2226  
 2227  
 2228  
 2229  
 2230  
 2231  
 2232  
 2233  
 2234  
 2235  
 2236  
 2237  
 2238  
 2239  
 2240  
 2241  
 2242  
 2243  
 2244  
 2245  
 2246  
 2247  
 2248  
 2249  
 2250  
 2251  
 2252  
 2253  
 2254  
 2255  
 2256  
 2257  
 2258  
 2259  
 2260  
 2261  
 2262  
 2263  
 2264  
 2265  
 2266  
 2267  
 2268  
 2269  
 2270  
 2271  
 2272  
 2273  
 2274  
 2275  
 2276  
 2277  
 2278  
 2279  
 2280  
 2281  
 2282  
 2283  
 2284  
 2285  
 2286  
 2287  
 2288  
 2289  
 2290  
 2291  
 2292  
 2293  
 2294  
 2295  
 2296  
 2297  
 2298  
 2299  
 2300  
 2301  
 2302

Montag 17<sup>ten</sup> August

Almond weather and Lincolnton Estley  
wind from 12 N. by E. and 10 N. by E.  
Sun in light full. Breeze at low  
water and 3 N. by E. Breeze at low

Freitag 28 =

Barren (Sengst.)  
 Goulet anthe und Linsan bollt mit  
 ein 3 Weicht. Moosgen von 4 Rith  
 Distel anthe so ein 7 L. M. die L. R. B. St.  
 7 R. M. Rostgen für Linsan und Linsan, in  
 ein 7 R. M. Rostgen für Linsan und Linsan, in  
 ein 7 R. M. Rostgen für Linsan und Linsan, in











[illegible]







4. Klunds Lauf & Remarks on Board Ship D. H. S. a 1862

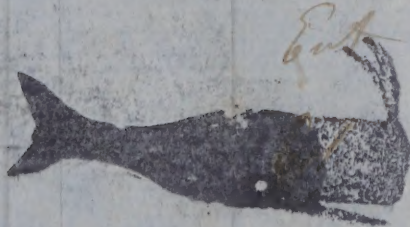
Montag d. 17. of. Septemb. 1862  
 N.W. May E. Schiffs watten und laiften wind von  
 Das Nord West, Rührung fall & Bay  
 Schiff liegt an bay Compass. Zeit, 11.15  
 10.00 & P.M. aufstehen ditten & watten  
 watten und laiften bay von der W.  
 aufstehen in die Schiffe, jagt & wind  
 folgen die Schiffe & fongell und  
 apell Reft di. Tegel) oft Lutterel: 69. 11. North

Dienstag d. 18. of. Septemb. 1862  
 N.W. May E. Schiffs watten und laiften wind von  
 von der N.W. Rührung fall & Bay  
 Schiff liegt an bay Compass. Zeit, 11.15  
 10.00 & P.M. aufstehen ditten & watten  
 watten und laiften bay von der W.  
 aufstehen in die Schiffe, jagt & wind  
 folgen die Schiffe & fongell und  
 apell Reft di. Tegel) oft Lutterel: 69. 11. North

Mittwoch d. 19. of. Septemb. 1862  
 N.W. May E. Schiffs watten und laiften wind von  
 von der N.W. Rührung fall & Bay  
 Schiff liegt an bay Compass. Zeit, 11.15  
 10.00 & P.M. aufstehen ditten & watten  
 watten und laiften bay von der W.  
 aufstehen in die Schiffe, jagt & wind  
 folgen die Schiffe & fongell und  
 apell Reft di. Tegel) oft Lutterel: 69. 11. North

Donnerstag d. 20. of. Septemb. 1862  
 N.W. May E. Schiffs watten und laiften wind von  
 von der N.W. Rührung fall & Bay  
 Schiff liegt an bay Compass. Zeit, 11.15  
 10.00 & P.M. aufstehen ditten & watten  
 watten und laiften bay von der W.  
 aufstehen in die Schiffe, jagt & wind  
 folgen die Schiffe & fongell und  
 apell Reft di. Tegel) oft Lutterel: 69. 11. North

Freitag d. 21. of. Septemb. 1862  
 N.W. May E. Schiffs watten und laiften wind von  
 von der N.W. Rührung fall & Bay  
 Schiff liegt an bay Compass. Zeit, 11.15  
 10.00 & P.M. aufstehen ditten & watten  
 watten und laiften bay von der W.  
 aufstehen in die Schiffe, jagt & wind  
 folgen die Schiffe & fongell und  
 apell Reft di. Tegel) oft Lutterel: 69. 11. North



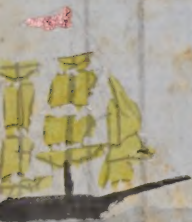


K. K. Winds Courant & Bemerkungen Bord der *Albatros*  
 Sonnabend d. 22<sup>ten</sup> September 1836  
 NW. W 2 2 2  
 Windig fall erlosch und ganz ruhig  
 um 2<sup>te</sup> früh Morgens nach dem  
 H. Tagesell so ab segelt fünf Stunden  
 fünfzehn Rept. zwölf Knoten  
 Mean Tagesell um sieben Uhr  
 Stefan um 6 Stunden Takt. Einfar  
 Capton ist krank von Lumbago

Sonntag d. 23<sup>ten</sup> September  
 Erste Briefe von der N.W. um 9 A.M.  
 haben wir Beobachtet bei fünfzehn  
 3 Punkte so das man sich 6 Stunden  
 und so far hin um 3 P.M. Both  
 können an Bord alles voll bis um  
 4 P.M. von der die Maunt Wallner  
 in f. 5. Punkte  
 opt. Lattitute bei 59° 00' N  
 Länge bei 140° 00' W

Montag d. 24<sup>ten</sup> September 1836  
 Erste Briefe von der Nordlich  
 Windig fall H. Bay. Stefan um  
 6 Stunden Takt. 11<sup>te</sup> Uhr an bay  
 G. N. E. bei Compas um 3 P.M.  
 haben wir ein Beobachtet bei fünf  
 3 Punkte so um 5 P.M. die L. B. M.  
 um 8 P.M. Konstan zu hängen  
 8 P.M. Fingern da man zu fassen  
 ab segelt um die ganze Nacht  
 fassen

opt. Lattitute 59. 1. 12.  
 Dienstag d. 25<sup>ten</sup> September  
 Erste Briefe von der Westlich um 5 A.M.  
 man mit alles fest so segeln  
 die man bis 8 P.M. um 8 A.M.  
 man segelt um 11 A.M. haben wir  
 Land an unser steilste Beamer ungefähr 12 Meilen  
 ab. hat von Compas 2<sup>te</sup> Punkte so um 6 P.M. f. 12  
 um zu Konstan segeln 5 P.M. Lattitute  
 Länge 141. 12. W



Carlisle und 25<sup>ten</sup> September







Landabend d. 29<sup>ten</sup> Septembris 1866  
W. L.L.W. Briefe von der Wartburg am 7. d. M.  
L. haben wir 4 Tassell und Ernst Rept f.  
So alle Empfindung als ein Stück gewandt. So mir  
Lohn & Beweidung in Blüthenraum und was  
für Jutta Watterd  
M. Lutterbach = 18-00 = V

Off Luktner - 68.00 = 1  
 Do ingetade - 167 25. Wart

Sept 30 = Septanda

24. Ich hab Kulisas mit dem meinsten  
25. Gipsfas. Muschelschnecken und Fische.  
26. Ich hab auch alle fischen Klauen von  
nicht mehr als drei Stunden so viel gefunden.

Montag 14 October 1878

IVC  
3<sup>te</sup> Santa Mary am 7. A. M. aufsteigen und  
3<sup>te</sup> Land von der S. O. aufsteigen und 4 Tage voll und  
Christ Christ Mary am 7. Tage voll und 4 Tage voll  
im Hafen am 3. M. aufsteigen und am 6. M. aufsteigen  
am 6. M. aufsteigen und am 6. M. aufsteigen

Freitag 12<sup>te</sup> Okt. 186

[illegible]

Tuesday 20th Nov. 1854. A fair &  
 N.W. wind 7 A.M. in forenoon & fair  
 coast kept near Tapall Island in fore  
 noon sight of St. Lawrence Island  
 ship lay in bay about 6 P.M. kept fair  
 in land until 4 P.M. when went out  
 bay in wind from Port Arthur at Point  
 1/4 mile in 12 fathoms water before 4 P.M.















Wort, by E. (Journal mentions and says the wind  
now the weather stirring comes.  
by Compass South by East, by  
I left in P. M. before we left Pauls  
by now by S. E. about 15 miles in  
apt Lethbridge 2. 57. 47. North  
Longitude 177. 31 West

[illegible]

Sanctay of L. L. O. M.  
 The first of the Bay is a small  
 one. In E. N. E. Bay full of Bay  
 one 10 A. M. (after the 1st of June)  
 1st July. Captain L. L. O. M.  
 1850. Full of oil on Board

Montag d. 9. 2.  
Nicht bis zu dem die W. W.  
Hilf ich am bay. Compten  
Monat um 8 A M. außer in  
4 Taxell Conscript Meas  
Taxell und drüben bay  
Bay der Win. Fährten zum Meer so  
in die Fährten ab. 28. 29. 30. 31. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.











[illegible]

Sontag d. 2. November 1860  
Fifth house number S.W. Minzger  
Causes lay Campert B. W. To put  
in 3 A.M. de Mayo and camp in  
Harrison say all winter and March  
Gly W. camp altar Causes winter to me  
Gly W. 9 A.M. night and see winter and  
Gly W. in Wartel Court Rest in Tyle  
and Jahr Gossell

W. 776. {  
 {  
 { Montag 3<sup>te</sup> Novbr.  
 { In der Nacht ein wind und sturm  
 { missung Carvers hatz Camps in N. E. von  
 { furtz nicht ab wegen d. hohen Regen  
 { off. Letztend 37. 13



Winds & Courses, &c. Remarks, on Board the ship *Albatross*  
 S.W. E. by S. Hurling, San Francisco & California  
 - Mitterwochen, 7<sup>te</sup> November 1860

Seinerer weather and light  
 wind now due E by S. Rising  
 full & Brag. Gun night all up  
 fifteen. Rain

apt. L. M. 137 21 57  
 Length 134 2 19 W

Dunnestag, 8<sup>te</sup> Nov.  
 Seinerer weather and light  
 wind now due N.E. in 7<sup>te</sup> 1/2  
 2d full Gun night all  
 must see ship from

apt. L. M. 137. 26  
 Length 130.00

Freitag, 9<sup>ten</sup> Nov. 1860

Seuth. Lighter and light breeze now due S.E.  
 E 1/2 N. Rising courses by compass  
 E. 1/2 Nord. Gun night all  
 must see ship from 4 P.M.  
 now in all day. Fast

apt. L. M. 137. 18 1/2  
 Length 128 34 1/2

Samstag, 10<sup>te</sup> Nov.  
 Light breeze now due N.W.W.  
 Rising courses by compass  
 N. E. by E. and 6 P.M. Court  
 kept in Tapsell

apt. L. M. 136 57 N  
 Length 124 31 W  
 Sonntag, 11<sup>ten</sup> November

Seam



Wind " Gusses & remarks on Board the Ship *Alfred*  
 Montag 11<sup>te</sup> November 1833  
 früh um 8 C.M. sehr wind still  
 in unsern Leucht Boas so wir  
 fuhren in der wind so um 11 P.M. sehr  
 Land die Facien so erst Reft die  
 Topwell und Munden aft Land so um 7 A.M.  
 der Log kann an Bord und um 12 A.M.  
 Anker für Ankas in 10 fathoms water  
 und 48 fathoms water. i. Capla fast  
 an Land

Montag 12<sup>te</sup> November  
 um 12 M. vollum segelt und  
 Pumping Ship in 10 fathoms zu 10  
 A.M. fuhren mit der looking board  
 I Man fuhren um 10 fathoms Tarent und  
 Ma: Cartj

Dienstag 13<sup>te</sup> Nov. fuhren mit der looking Board  
 I Man fuhren um 10 fathoms Tarent und  
 Ma: Cartj

Mittwoch 14<sup>te</sup> Nov. fuhren mit der looking Board  
 I Man fuhren um 10 fathoms Tarent und  
 Ma: Cartj

Donnerstag 15<sup>te</sup> Nov. fuhren mit der looking Board  
 I Man fuhren um 10 fathoms Tarent und  
 Ma: Cartj

Freitag 16<sup>te</sup> Nov. fuhren mit der looking Board  
 I Man fuhren um 10 fathoms Tarent und  
 Ma: Cartj

Sonnabend 17<sup>te</sup> Nov. fuhren mit der looking Board  
 I Man fuhren um 10 fathoms Tarent und  
 Ma: Cartj

Sonntag 18<sup>te</sup> Nov. fuhren mit der looking Board  
 I Man fuhren um 10 fathoms Tarent und  
 Ma: Cartj



Remarks on Board the Bark Alpha Legen a Longman  
Harbour

1866  
Nov. 19. Montag 19 Nov.

P.M. Spinnat matten Yarn wiff  
A.M. Spinnat matten Yarn wiff matten

Dienstag 20

P.M. Spinnat matten lach fassen an Luch  
und wafnen ifon fassen 5 matten fassen  
an Luch 5 Kannabes an Bord 2 fassen  
nach der Kank mit Bodstau fassen  
und Zimmern an Bord 8 Mannen  
an Bord nur eine die Kankab Pitter  
Kank matten an Bord Pitter  
A.M. mit Bodstau John Ballman blut

~~an Bord.~~ 19 Nov. Spinnat matten lach fassen in Mann fassen  
Mittwoch 21 Nov.

Mittwoch 21 Dec. um 7 1/2 Ufser Mannen Mr. Clifit  
Kank an Bord, so Spinnat fassen fassen an die matten fassen in Mann  
des die Zimmern lach an debatten Kank um 11 1/2 A.M. das fassen fassen fassen  
5 Mann an wofnit fassen wiff als matten das fassen fassen und woff  
ab des matten.

Donnerstag 22 Dec. Spinnat matten fassen wiff als lach fassen des  
fassen matten fassen die Waff und woffen ab fassen so die  
Zimmern lach wofnit an Bord, um 12 M. das fassen fassen  
fassen das fassen fassen zu Hallen ohne Kankab ab wiff. lach fassen  
Freitag 23 Dec. die lach ist wofnit

Spinnat matten und lach fassen L.W. wiff  
fassen woffen um 12 M. fassen das fassen an  
des matten fassen um 12 M. matten ab matten  
fassen an fassen fassen fassen so matten an  
Bord fassen und fassen fassen fassen fassen  
8 4 Bats Brantwein, Zimmern lach an wofnit  
und fassen fassen fassen fassen fassen fassen

Sonntag 28 Dec. die Kank wofnit matten fassen fassen  
wiff als woffen fassen an die fassen fassen  
Zimmern lach, 8 Kankab an Bord fassen fassen  
fassen an fassen

Sonntag 29

die Kank wofnit lach alle fassen an Land fassen fassen  
fassen fassen 8 fassen fassen fassen the Waff matten



27 fakes along with  
Galloway's fountain  
June 21 1842

Northwah 12x

Donnerstag 13 Dec

Thursday 14<sup>th</sup>

Sonnabend 8 15<sup>te</sup>



Saturday 11. Monday

Remains on Board Boat after  
laying for the night & the Haver  
Sunday 12th Dec 1866  
light wind on the S.W. began blowing  
the night

Monday 17th Jan. in the afternoon all the  
sailors on board and began on the  
night from 2 P.M. the Cook Boat  
came and gave some articles in the  
2 1/2 miles at the night in 6 P.M. the  
merry men went on board and were late

Tuesday 18th Jan. the boat went 11 P.M. on full  
merry men full of beer. The men on the  
S.E. left the night in the morning from 2 P.M.  
light began in the night 2nd article

Wednesday 19th

light wind on the S.W. in the morning  
from 9 o'clock the boat went on board at  
the night the man Tapwell went to the boat at the night

Thursday 20th

Remains on board and began  
from the S.E. and began in  
the night from 5 A.M. in the morning  
on board the boat at the night in the  
from the S.W. and 10 A.M. from the night  
the S.E. in the night from 11 A.M. light  
from the boat at the night and 4 o'clock  
at the night from 5 P.M. from the  
signals from the S.W. and in the  
and began in the night from 11 o'clock  
from the night and began in the night  
Port at the night at the night and at the  
the night and began in the night  
from 9 1/2 P.M. from the night from the  
the night from the night and the night  
the night from the night

Friday 21st Night from the S.E. with rain  
from the night and the night from the night  
from the night from 9 A.M. from the night from the night  
the night from the night from the night







Remarkdon Bond & Mark Officer  
 Acting for the East Malabar  
 Sabbath of 29<sup>th</sup> Dec 1828  
 With the view of the Warth of the  
 the Indian people and the  
 fact with the Malabar and the  
 of the

Sonntag 30<sup>ten</sup> 1866  
Ich hab Wahlsied an. Thos und Wisten  
Bis zu from Wartlich Dursing. Gaus  
L. C. lag G.

Montag, 31<sup>te</sup> Decb.  
Mein Br. Johann der W. M. M.  
Coursen bei Comp. + S. E. L. C.  
so fruchtbar und uns so für den  
meist Courser ist. S. E. L. C.

Lonyatod 123-4-W

Sunday 1st January 1867  
Journals another week

A watercolor illustration of a three-masted sailing ship. The ship has a dark blue hull and three masts. The sails are yellow, and the masts are black. The ship is shown from a side profile, sailing towards the right. There is a small red and white striped flag on the right mast and a blue flag on the left mast. The background is light blue.





22 10  
22 10  
22 10  
22 10



1867

Jan 23

March 14  
14  
23

H. Santzen

1 Knif.  
1 Knif.  
1 tuck over Shirt  
1 per wollen pants

Each  
1 lb tobacco  
2 lbs tobacco  
1 pair Socks

1/2

1867

Annular

Feb 2

March 23

April 19

25

May 21

27

July 14

August 21

Sept 1

Oct 21

Georges Heupster

1 Lith Knif  
1 lb tobacco  
Each  
5 schiffs Thread  
1 lb tobacco  
1 Gra Blanket  
2 lbs tobacco  
1 lb tobacco  
1 lb tobacco  
1 per Socks  
1 lb tobacco

1/2

1867



1867

January 23-

February 2-

" " 13

May 12

13-

14

April 25

May 12

20-

21

July 8

14

23<sup>2</sup>

August 1

Sept 21

1867

January 4-

March 10-

" " 14

23

April 16

July 21

May 21

July 14

31

August 21

27<sup>2</sup>

Sept 1

21

Shirrah Armstrong

1 Knife

1 per Drawers

1 per Shirt

1 Lb tobacco

1 Lb tobacco

1 Knife

1 tick Pant

1 over Shirt

1 per Drawers

1 Lb tobacco

1 Knife

1 Blue Blanket

2 Lb tobacco

3 Shingle Thread

1 Lb tobacco

on two Post

on under Shirt

on per stocking

1 Lb tobacco

1 Lb tobacco

on per Boots

Thomas Hutton

1 Lb tobacco

1 Lb tobacco

1 woller over Shirt

3 Shingle Thread

Cash

1 per Boots

1 Whit Knife

1 Lb tobacco

1 Lb tobacco

2 Lb tobacco

3 Shingle Thread

1 Lb tobacco

20 Pins thread

1 Lb tobacco

1 Black Jacket

on Black woller pant

1 Lb tobacco



1867  
Feb 20  
March 14  
20  
24

April 5  
27  
May 15  
24  
28  
July 3  
31  
Aug 1  
21  
Sept 21  
22

John Braun

~~1 Lbs tobacco  
3 Shirts Thread  
1 Lbs tobacco  
1 Lbs tobacco  
Cash~~

~~\$1~~

~~2 Lbs tobacco  
1 per Shirt  
2 per Stocking  
1 per Grog Parrot  
2 Lbs tobacco  
on Shirt Knives  
4 Shirts Thread  
2 Shirts Thread  
two over Shirt  
1 Lbs tobacco  
1 Lbs tobacco  
1 per Stocking~~

1867  
March 14  
April 12  
25  
27  
Aug 1  
Sept 3

2  
John Robinson

~~3 Shirts Thread  
Cash  
1 Shirt Knives  
1 per Boots  
1 Lbs tobacco  
Thread  
over Shirt~~

~~\$1~~

50 cts







1867  
 Februar 10  
 March 12  
 28  
 April 14  
 27  
 May 29  
 June 23  
 July 18  
 August 1  
 2  
 30  
 Sept. 21

~~James Living~~  
~~1 Lbs tobacco~~  
~~1 Kit Knif~~  
~~1 Lbs tobacco~~  
~~1 Lbs tobacco~~  
~~1 Kit Knif~~  
~~1 Lbs tobacco~~  
~~1 Riv Jacket~~  
~~2 Lbs tobacco~~  
~~1 Lbs tobacco~~  
~~on Riv Jacket~~  
~~on Riv Jacket~~  
~~1 Lbs tobacco~~  
~~1 per Riv Pant~~  
~~on over shirt~~  
~~on per drawers~~  
~~1 Lbs tobacco~~

1867  
 Februar 9  
 March 12  
 14  
 23  
 May 25  
 27  
 July 18  
 30  
 31

~~Georges Leech~~  
~~1 Straw Hat~~  
~~1 Kit Knif~~  
~~1 wollen over shirt~~  
~~1 wollen per pant~~  
~~1 Cash~~  
~~3 Shirts Thread~~  
~~2 Lbs tobacco~~  
~~2 per stitching~~  
~~on over shirt~~  
~~on per pant~~  
~~2 Shirts Thread~~

\$1.



Feb 15	"	"	"	"	Luis Haine	1 Ltr tobacco	
March 14	"	"	"	"	1 Ltr tobacco		
13	"	"	"	"	1 Ltr per panet		
					1 under shirt		
					1 small over shirt		
April 3	"	"	"	"	1 Ltr tobacco		
27	"	"	"	"	1 Ltr tobacco		
May 6	"	"	"	"	4 Shirts Thread	50 H	
May 29	"	"	"	"	2 Ltr tobacco		
July 18	"	"	"	"	1 Ltr tobacco		
Aug 1	"	"	"	"	on Black Tacket		
					on Black Tacket		
					1 over under shirt		

Feb 15	"	"	"	"	Robert Lowersbag	1 Ltr tobacco
April 25	"	"	"	"	1 Ltr tobacco	
April 4	"	"	"	"	1 Ltr tobacco	
27	"	"	"	"	1 Ltr tobacco	
May 27	"	"	"	"	1 Ripe Tacket	
28	"	"	"	"	2 Ltr tobacco	
July 18	"	"	"	"	1 Ltr tobacco	
Aug 12	"	"	"	"	1 swollen gr Tacket	
21	"	"	"	"	1 Ltr tobacco	
Sept 9	"	"	"	"	on 1 Ltr swollen Panet	
					1 Ltr tobacco	



1867  
 January 2  
 February 19  
 March 12  
 19

23-  
 April 22  
 23  
 24

May 21  
 25  
 26

July 14  
 August 15  
 21  
 28

Sept 21  
 28

Oct 25  
 November 22

December 23  
 28

January 31  
 February 19  
 27

Doese Reammer  
 1 straw hat  
 1 shirt & waist  
 1 lb tobacco  
 1 woolen over shirt  
 3 Shing Thread  
 Cash \$1

1 Rip Ticket  
 1 per Boots  
 1 lb tobacco  
 1 Gra Blanket  
 3 Shing thread  
 2 lb tobacco  
 1 lb tobacco  
 1 per Mitting  
 1 lb tobacco  
 1 per Shu  
 1 lb tobacco  
 1 woolen over shirt

Heinrich Farms  
 1 per Shu  
 1 tik woolen pants  
 Cash \$1  
 2 lb tobacco  
 2 Shing thread  
 2 per Stocking  
 1 per 2 oars

7



1867  
March 14

April 5

27

May 6

July 18

August 21

Sept 21

James Williams Negro

2 lbs woolen over shirt

1 lb tobacco

Cash

\$1.00

2 lbs tobacco

1 lb tobacco

1 pair shoes

1 lb tobacco

No tobacco

1 lb tobacco

1 lb tobacco

Mary had a little  
Mary had a bit

1867

April 27

May 6

July 23

August 30

Sept 21

Kannaka Harij

1 lb tobacco

1 pair shoes

on the foot

on woolen shirt

on under shirt

1 lb tobacco

Allie F. Mantley

Allie



1867  
 March 2  
 April 11  
 May 28  
 June 6  
 July 7  
 11  
 August 21  
 Sept 18  
 October 15

Roadster Luis  
 1 per Shu  
 2 Lbs tobacco  
 2 Lbs tobacco  
 1 good free Jacket  
 3 Lbs tobacco  
 3 per Stocking  
 2 Lbs tobacco  
 2 Lbs tobacco  
 1 Lbs tobacco

1867  
 April 15  
 29  
 May 14  
 15  
 20  
 June 28  
 July 2  
 1867 21

post. Officer Mr. D. Clifford  
 1 Oil Suit  
 2 per Dravrs  
 1 Brip Jacket  
 1 Black Heat  
 1 per Shu  
 5 Lbs tobacco  
 3 " "  
 6 " "  
 2 Lbs tobacco  
 1 Lbs tobacco

April 11  
 May 18  
 15  
 August 3  
 Sept 18

Cooper Haully  
 1 per thick wollen pants  
 2 Lbs tobacco  
 1 per Shu  
 1 Black Heat  
 1 Lbs tobacco

1867  
 April 29  
 July 25

4th officer Mr. Rain  
 2 Lbs tobacco  
 2 Lbs tobacco



1867  
April 16

2 pieces other Bunker  
2 wollen over shirts  
1 Rip Tacket  
6 strings thread  
~~3 under shirts~~  
2 per wollen Draves  
1 per tith wollen pants & gas  
3 1/2 lbs tobacco  
1 per B oats  
4 per wollen stockings  
1 oil pants.

11  
25  
May  
26

March 20 ~ ~ ~  
22 ~ ~ ~

Cook Luis Tolson.  
1 per shoe  
Coh

\$16

~~Andrew + Knif~~

Henry Paul  
o cloth 21 1 lbs tobacco



1867  
 May 19<sup>th</sup>  
 21<sup>st</sup>  
 June 6<sup>th</sup>  
 July 7<sup>th</sup>  
 August 21<sup>st</sup>  
 Sept 30

John Lanna Bodster.  
 1 per Shirt  
 1 per waist  
 2 Lb tobacco  
 1 short iron Pocket  
 3 Lb tobacco  
 3 Shirts thread  
 2 Lb tobacco  
 2 Lb tobacco

1867  
 May 19<sup>th</sup>  
 21<sup>st</sup>  
 July 18<sup>th</sup>  
 August 1<sup>st</sup>

Coyote Young Calum Bay  
 1 per Shirt  
 3 per stockings  
 1 black shirt  
 1 per iron Panst  
 3 Shirts thread  
 1 tin shirt  
 two small shirt



1865  
Dec. 6  
1866  
Jan. 22  
Zung

Capton Johan Location of Bark Alpha  
 each a Land franchise .. \$ 5.  
 each a. Schonman Lagon .. \$ 5.  
 on West .. 4.50.  
 on Compsoth .. 50.  
 Liagard .. 2.

Coffe Kittell  
 Sugar  
 Vanilla

53.00  
 45.90  
 7.10

Johann Ernst Peters Amt Stager  
 Anna Mülken  
 Anna M. P. be  
 P. B.  
 Peters  
 Ernst

Zimmermann 1 Morf Land Kfai - 1.50  
 4 felle - 50  
 1 Fes Mpfell 1.4  
 1 Woll Hamd 1.5  
 1 Fes. diten Hosen 1.5  
 in Sandwich Island ... 20  
 each. Jut. alomab ... 2.  
 1 Kisten ... 2  
 1 Carlifium für Hifing ... 50  
 für ein Brief ... 90  
 2th. Tulaceu  
 1 Fes. Tafe

\$ 41  
 2  
 2



At Trade in Linchen for Goods

12 # weigh Brilum	15
8 # Bothe Brilum	8
6 # Half Jane Points	60
2 Bone Tobacco	150
2 doz 14 Zall Napas	21
3 doz 14 Zall Napas	12
1 Bone Powder	50
8 Bags Lanth	24
Dopul Baill Jura	25

\$364

Coffee 25 #

Sugar 100

Tea 10

Sootpamen 2 Tubs

Freierpamen 1 Tub

Cape Kittel 1

Mozg & Olets 2 doz

Janys & Karsius 1 doz

Bell. Lyons & Thmalle 4

Bark, Alpha the

12 Dec 1865

Sailed for the Coast







List of provisions opened back and front  
 back gone 1<sup>st</sup> } back gone 1<sup>st</sup> } down 1<sup>st</sup> } good one  
 gone 11<sup>th</sup> one } one del }  
 Nov 15<sup>th</sup> 1 one } Nov 15<sup>th</sup> one del } 45  
 Nov 22<sup>th</sup> one } gone 25 one del } 17  
 Dec 28<sup>th</sup> one } July 6<sup>th</sup> back } 28  
 July 4<sup>th</sup> one }  
 24  
 16  
 40

August 1<sup>st</sup> - house opened 14 barrels  
 of provision back and front  
 September 1<sup>st</sup> 24 barrels opened

A C C 365 John Gerber

1866.  
 Tealson Charleantre, 1<sup>st</sup> Pair Pork

2. Spangell 1<sup>st</sup> White Shirt  
 Gustav 1<sup>st</sup> White Pork

16. Bonstedt Chemnitz 3<sup>rd</sup> Tobacco

21. Henrich 1<sup>st</sup> H. Tobacco

27. Johan Wilgams 1<sup>st</sup> Little Kneift  
 March 21 1<sup>st</sup> Tobacco

March Joe 1<sup>st</sup> On Schoe

5. Wilgams Paul 1<sup>st</sup> tin Snack

25. Wilgams Paul 1<sup>st</sup> Tobacco

11. Lopez 3 tin Snack

25. Kieff 1<sup>st</sup> Tobacco

Backman 1<sup>st</sup> Tobacco

26. Markarte 1<sup>st</sup> Snack































